

Neue Züge für das Wynen- und Suhrental

Fotos: AAR



Visualisierung des Erstklassabteils.



Ein Blick in das zukünftige Zweitklassabteil.



Anhand der Computervision kann man sehen, wie die neuen Züge der AAR dereinst aussehen sollen.

Ab Dezember 2019 sind die Fahrgäste von AAR bus+bahn in neuen komfortablen Zügen unterwegs. Nach einer Ausschreibung nach öffentlichem Beschaffungsrecht hat der Verwaltungsrat der Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) den Auftrag für die fünf Züge an Stadler vergeben. Die neuen Züge mit einer Länge von 60 Metern umfassen je drei Wagen und sind durchgängig begehbar. Das Platzangebot ist mit 113 Sitz- und

289 Stehplätzen fast doppelt so gross wie bei den 40 Meter langen Zügen, die heute im Einsatz sind. Alle Züge sind klimatisiert sowie mit elektronischer Fahrgastinformation und einem modernen Zugsicherungssystem ausgerüstet. Der hohe Niederfluranteil ermöglicht einen einfachen und barrierefreien Ein- und Ausstieg für alle Fahrgäste. Die grosszügigen Multifunktionsabteile in den Zwischenwagen bieten genügend Platz

für Kinderwagen, Rollstühle, Gepäck und Fahrräder. Alle Kompositionen verfügen über ein Erstklassabteil. Die neuen Fahrzeuge sind voraussichtlich ab Fahrplanwechsel im Dezember 2019 im Einsatz. Sie ergänzen die bestehende Flotte und sollen zur Entlastung der älteren Kompositionen eingesetzt werden, die noch für Angebots-erweiterungen zum Einsatz kommen.

AAR

Nostalgiezug mit Cargolok unterwegs



Am 23. November war erneut ein Sonderzug der Interessengemeinschaft Eisenbahn (IGE) am Gotthard unterwegs. Wegen der ETCS-Abschnitte wurde der blaue Sonderzug von der Crossrail Re 430 T14 gezogen. Am zweiten Tag der Reise konnte der Zug bei Amsteg-Silenen abgelichtet werden.

Foto: André Niederberger