

Madlaina wohlbehalten zurückgekehrt

Aufgrund des Remisenbrands in Interlaken konnte der Verein Ballenberg-Dampfbahn (BDB) seine eigenen Dampfloks nicht mehr einsetzen. Zur Not war die G 3/4 14 «Madlaina» des Dampflokkvereins AB leihweise auf dem Netz der Zentralbahn (ZB) unter-

wegs (siehe auch LOKI 10/2016). Am Freitag, dem 25. November 2016, kehrte «Madlaina» nach Herisau zurück. Morgens um 9 Uhr wurde sie in Ringgenberg auf einen Tiefgänger-Lkw verladen und traf nach etwa drei Stunden Fahrt um 14 Uhr wohl-

behalten in Herisau ein. Durch den über ein Drahtseil verbundenen Triebwagen ABDe 4/4 46 der AB – mit Baujahr 1968 auch schon ein Oldtimer – wurde die «Madlaina» über eine Metallrampe wieder auf die heimischen Gleise gezogen. HRo

Fotos: Georg Trüb



Vorsichtig rangiert der Lkw mit der wertvollen Fracht rückwärts.



Noch wird die Rampe montiert, aber bald wird die «Madlaina» abgeladen.

Weitere weisse Re-460-Werbelok

Foto: Dario Häusermann



Am 14. November präsentierte die SBB eine weitere weisse Werbelok. Die Re 460 075 trägt nun die Werbung «Léman 2030». Die Lok wurde tags darauf in Genf offiziell getauft. Anschliessend fuhren die geladenen Gäste mit dem aus der neuen Werbelok und zwei Wagen bestehenden Extrazug nach Prilly-Malley, mit Halt beim neuen Stellwerk von Renens. Mit der Inbetriebnahme dieses Stellwerkes konnte das erste Teilprojekt von Léman 2030 erfolgreich beendet werden.