

Am 12. November 2016 fand auf der BVB wiederum eine gut organisierte Fotofahrt der Association ASD 1914 statt. Am Morgen standen Fahrten mit der HGe 4/4 32 und den beiden Panoramawagen Bs 52 und Bst 53 auf dem Programm. Für den zweiten Teil der Fahrt, welcher am Nachmittag stattfand, wurde das Tram Be 2/2 9 eingesetzt. Dieses Fahrzeug stand lange Jahre zwischen Villars-sur-Ollon und Gryon in einem tramähnlichen Betrieb im Einsatz, zuletzt als eiserne Reserve für die moderneren Fahrzeuge des Typs Be 2/3.

Der Tramtriebwagen wurde vor 101 Jahren an die einstige «Städtische Strassenbahn Zürich» (StStZ) als Ce 2/2 225 ausgeliefert. Mit der Gründung der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) wurde er zum Be 2/2 1225. Bereits als Veteran – der Triebwagen war 43 Jahre alt – wurde er 1958 durch die Chemin de fer Bex-Villars-Bretaye übernommen und erhielt anschliessend die Nummer Be 2/2 9.

Heute wird das Fahrzeug nur noch sehr selten bewegt und steht meistens in Gryon abgestellt. Bewegung erhält der Veteran eigentlich nur noch für selten stattfindende Dienstfahrten. Der eigentliche Trambetrieb der BVB jedoch ist schon einige Jahre eingestellt

PH



In La Barbolese fährt der Be 2/2 9, wie es sich für einen Trambetrieb schickt, auf der Strasse.



Fotos: Peter Hürzeler

Als wäre die Zeit bei La Barbolese stehen geblieben, folgt der Be 2/2 9 dem Strassenverlauf, wie es vor 100 Jahren bei vielen Überlandbahnen der Fall war.