

# Medientipps



## SBB Be 4/6 + Ae 3/6<sup>II</sup> Stangenlokomotiven

Nachdem die BLS mit der Eröffnung der Lötschbergstrecke bewiesen hatte, dass ein sicherer Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom mit 15 kV/16,7 Hz möglich ist, kehrte auch bei der SBB langsam Pioniergeist in der Elektrotraktion ein. Mitschuld war der Erste Weltkrieg. Bei den ersten Elektrolokkonstruktionen verfolgten die Ingenieure noch ganz konservative Wege der Kraftübertragung: den Stangenantrieb. Nach der Inbetriebnahme von vier Probe-loks folgte ab 1920 die Auslieferung der Gottard-Schnellzugsloks Be 4/6 12303-12342. Für das Flachland wurde die Lokserie Ae 3/6<sup>II</sup> 10401-10460 bestellt.

Mit den beiden Loktypen nahm die SBB in den frühen 1920er-Jahren die ersten elektrischen Schnellzugslokomotiven in Betrieb. Im Buch werden die Anfänge der elektrischen Schnellzugstruktur gut aufgezeigt. Jeder Loktyp wird genügend Platz geboten, um die Fakten mit einer Grosszahl an Werkfotos, Tabellen, Skizzen und Betriebsbildern zu ergänzen. Wie von den Büchern aus dem Verlag Edition Lan gewohnt, ist auch dieses Buch in klar strukturierte Kapitel gegliedert. Am Schluss wird das Buch mit einem Modellkapitel abgerundet.

Der Autor Heinz Sigrist ist ein profunder Kenner der Eisenbahnmaterie, was an der Fülle an Informationen gut erkennbar ist. Allen Freunden der frühen Elektrotraktion der SBB kann dieses Buch nur empfohlen werden. HRo

SBB-Stangenlokomotiven Be 4/6 + Ae 3/6<sup>II</sup>, Heinz Sigrist, 1. Auflage, 2016, gebunden, 144 Seiten, 16,5 x 23,5 cm, 194 Farb- und Schwarz-Weiss-Fotos, ISBN 978-3-906691-90-9, Verlag Edition Lan AG, www.editionlan.ch

Preis: CHF 36.00



## Offizielles Kursbuch der Schweiz 2017

Alljährlich erscheint auf den Fahrplanwechsel hin das offizielle Kursbuch. So auch für die Fahrplanperiode vom 11. Dezember 2016 bis 9. Dezember 2017, dies aber zum letzten Mal. Das Kursbuch 2017 wird in drei Bände unterteilt. Der Band 1 enthält die Zugsverbindungen, Autozüge, Seilbahnen, Schiffe und das Nachtbusangebot. Für die Autobusse stehen Band 2 (West) und 3 (Ost) bereit. Sämtliche Bände sind in deutscher, französischer, italienischer, rätoromanischer und englischer Sprache abgefasst.

Das Kursbuch wurzelt bei einem Vorfahren der heutigen Stämpfli AG, welcher beim Aufkommen der Bahnen die Idee hatte, alle Zug-, Postkutschen- und Dampfschiffverbindungen in einem Buch zu sammeln und so herauszugeben. Das Werk nannte sich «Der Kondukteur». Als die SBB gegründet wurde, wurde zwischen den SBB, der Post und der Firma Stämpfli ein Vertrag geschlossen, wonach sich Stämpfli verpflichtete, alle öffentlichen Verbindungen zu publizieren. Der Kondukteur durfte sich im Untertitel «amtliches Kursbuch» nennen. Mit dem Kursbuch 2017 erwirbt man zwar keine Literatur im herkömmlichen Sinn, jedoch ein Muss für alle Bahnfans. Schon die für die Schweiz typische Sammlung der Fahrplandaten, welche nun zum letzten Mal in Buchform herausgegeben wird, gehört ins Bücherregal eines jeden Bahnfreunds.

HRo

Offizielles Kursbuch – 11. Dezember 2016 bis 9. Dezember 2017, 3 Bände, gebunden, 13,8 x 20,5 cm, Netzkarten in Farbe, herausnehmbares Lesezeichen, ISSN 1662-5773, Schweizerische Bundesbahnen SBB im Auftrag des Bundesamtes für Verkehr BAV, www.fahrplanfelder.ch

Preis: CHF 16.00



## Dampflokomotive Technik und Funktion

Bei diesem Buch handelt es sich um eine kompakte Neuauflage der Sonderausgaben des Eisenbahnjournals. Die originalen Hefte, die vor rund 16 Jahren erschienen sind, sind heute nur noch antiquarisch erhältlich. Daher macht es durchaus Sinn ein solches umfassendes Kompendium noch ein mal aufzulegen.

In übersichtlicher Form und in jeweils einzelnen Kapiteln werden alle Komponenten einer Dampflok ausführlich und fachkompetent behandelt. Angefangen beim Kessel mit seiner Grob- und Feinausrüstung über die grundlegenden Abläufe in den Zylindern und den Aufbau der Zylinder selbst bis hin zum Triebwerk, zur Steuerung und natürlich zum Fahrwerk. Jedes Kapitel ist mit ausführlichem Bildmaterial und Zeichnungen illustriert. Besonders grosser Raum wird den Sonderbauarten eingeräumt. Hierzuläng unter anderem auch Zahnradlokomotiven und Gelenklokomotiven unterschiedlicher Bauarten. Nicht verschwiegen werden soll die Tatsache, dass in diesem Buch die meisten Abbildungen deutsche Dampflokmodelle wiedergeben. Die im ausführlichen Text beschriebenen Details der grundlegenden Konstruktion einer Dampflok sind jedoch auch auf Maschinen anderer Länder zu übertragen. Das Buch kann daher allen Dampflokfans, Modelleisenbahnhern und Technikinteressierten durchaus als Nachschlagewerk empfohlen werden.

SK

Dampflokomotive – Technik und Funktion, 336 Seiten im DIN-A4-Format, Softcovereinband, mehr als 650 Farb- und historische Schwarz-Weiss-Fotos, Illustrationen und technische Zeichnung sowie drei 8-seitige Ausklappbögen, Best.-Nr. 581633, www.vgbahn.de

Preis: € 29,95