

dekbahner von Hand ins Geschehen ein und ist für Transport und Aufgleisen seines Modells auf der Anlage verantwortlich. Hierfür hat sich Kiss Modellbahnen etwas Besonderes ausgedacht. Die Firma erleichtert den Transport und das Handling der kostbaren Modelle, indem sie diese gut schützt und optimal gesichert verpackt. Auf einem massiven Brett aus einer mitteldichten Holzfaserplatte (MDF) werden die gewichtigen Lokomotiven mit zwei Schrauben festgeschraubt und dann mit Seidenpapier und einer passgenauen Styroporhaube geschützt. So verpackt, kann das Modell sicher transportiert werden und übersteht

hoffentlich auch die nicht immer sehr sorgfältige Behandlung durch die Fahrer von Logistikunternehmen schadlos.

Verfügbarkeit

Kiss Modellbahnen hat mit der SBB Be 4/6 in den zwei Versionen eindrücklich bewiesen, dass Topmodelle nicht zwingend einen exorbitanten Preis haben müssen. Das Modell wurde in einer lieferbaren Stückzahl von etwas mehr als 100 Exemplaren produziert. Der Preis für die Modelle bewegt sich für diese Spur durchaus im «normalen» Rahmen, und man darf behaupten, dass Kiss Modellbahnen ein

optimales Preis-Leistungs-Verhältnis bietet. Für die aufgerufenen rund 3500 Franken gibt es viel Modell für einen angemessenen Preis.

Leider sind alle Modelle der Be 4/6 ab Werk bereits ausverkauft. Kunden, die ihr Modell aber rechtzeitig vorbestellt hatten, wurden mit knapp einem Monat Verzögerung auf den angegebenen Liefertermin beliefert. Die Umsetzung der Be 4/6 ins Modell ist nun bereits die dritte Verwirklichung eines populären Schweizer Vorbildes in der Königsspur der Firma Kiss Modellbahnen, und es ist zu hoffen, dass dieser Trend noch weiter anhält. ○



Ein Blick auf die Details der Fronten. Puffer, Griffe und die Ausführungen der Übergangsbleche sind bei beiden Versionen epochetypisch unterschiedlich gewählt.