

Tillig Spur H0

Handantrieb für Tillig-Elite-H0-Weichen

Die Weichen aus dem H0-Elite-Gleissystem des Herstellers aus Sebnitz zeichnen sich durch die gelenklosen Weichenzungen aus.

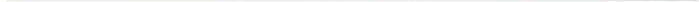
Dies bedingt bisher den Einbau eines passenden Antriebes, um die federnden Weichenzungen in ihren Endlagen zu fixieren

und die Weichen befahrbar zu machen. Zusätzlich ist für die Weichen eine Herzstückpolarisierung zwingend erforderlich.

Der nun erhältliche Handantrieb ist für alle H0-Elite-Normalspurweichen verwendbar. Er ist mit einem Umschalter zur Herzstückpolarisierung ausgestattet. Beim Betätigen des Stellhebels wird das Herzstück mit der korrekten Polarität versorgt. Das Ende der Herzstückleitung ist verzinnt und muss an der Herzstück-Anschlusslasche angelötet werden.

(Art.-Nr.: 85531, Handantrieb für linke Weiche, und 85532, Handantrieb für rechte Weiche).

Erhältlich im Fachhandel.



Piko Spur N

SBB-CFF-Ellok Ae 3/6¹ 10619 Epoche III

Fast könnte man meinen, Piko handle nach dem Prinzip «das Beste zum Schluss». Nach einigen Varianten der Ae 3/6¹ der Firma Piko ist nun die 10619 (Art.-Nr.: 05.40323) im Fachhandel greifbar. Sie unterscheidet sich deutlich in ihrer Farbgebung, seinerzeit beim Vorbild und so auch beim heutigen Modell.

In den 50er-Jahren erhielt ein grosser Teil der Ae 3/6¹ eine ohnehin anstehende Hauptrevision. Dabei wurde auch das äussere Erscheinungsbild gravierend verändert. Das Dach wurde silberfarben lackiert, der Lokkasten tannengrün und der Unterbau hellgrau. Auch andere Lokgattungen wie die Ae 6/6, die Ae 4/7 und die Re 4/4¹ wurden nach diesem Farbkonzept umlackiert. Zweifels-ohne unsterisch das neue Farbkonzept die Ästhetik der Maschinen. In der täglichen Praxis kam jedoch das betriebsbedingte unvermeidliche Verschmutzung hinzu, die die Maschinen dann weniger ästhetisch erscheinen liessen. Speziell das hellgraue Fahrwerk war unschön davon betroffen.



Die Ae 3/6¹ 10616 gehörte zum ersten Baulos und hat ein verkürztes Dach sowie Sonnenblenden oberhalb der Führerstandsfenster. Diese Version wurde von Piko bis jetzt noch nicht produziert, es handelt sich also um eine Formvariante. Passende Wagen dazu beinhaltet das ebenfalls als Neuheit angekündigte SBB-Oldtimerwagensem (Art.-Nr.: 05.94344).

Erhältlich im Fachhandel.

