

Euro-Modell Spur 0m

Elektro- lokomotiven mit Stangenantrieb Ge 4/6 351–352

Mit dem Baubeginn 1908 der Strecke Bever–Zernez–Scuol/Tarasp bestellte die Rhätische Bahn bei vier verschiedenen Herstellern acht Ge-4/6(1'D1')-Elektrolokomotiven mit Stangenantrieb.

Die Elektrotechnik befand sich damals noch in den Kinderschuhen. Deshalb zeichneten drei Firmen für den elektrischen Teil verantwortlich: Brown Boveri & Cie. (BBC Ge 4/6 302), Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin (AEG Ge 4/6 391) und Maschinenfabrik Oerlikon (MFO Ge 4/6 351-352, 353-355). Für den mechanischen Teil dieser Lokgattung setzte die RhB auf den sicheren Wert der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur.

Die erste grüne Elektrolok Ge 4/6 351 konnte bereits am 18. Dezember 1912 in Betrieb genommen werden, sodass noch im Dezember 1912 die ersten Probefahrten unter Spannung vorgenommen werden konnten. Umfangreiche Versuchsfahrten fanden dann mit den kleineren, grünen Schwestern Ge 2/4 201–207 und mit den Ge 4/6 301, 352 und 391 statt, bis zur Aufnahme des elektrischen Betriebes am 1. Juli 1913 im Engadin.

Einige wenige Modelle der Ge 4/6 351 und 352 sind jetzt fertiggestellt worden. Sie verfügen über einen stabilen, gefrästen Grundrahmen aus Messing. Der Kasten und das Untergestell sind aus filigranen Messingätzteilen zusammengesetzt und mit vielen Messing-Feingussteilen bestückt. Der Einsatz eines leistungsstarken Faulhaber-Motors und das hohe Gewicht der Modellloks garantieren eine hohe Zugkraft und eine einwandfreie Stromabnahme. Zudem zeigt das Stirnradgetriebe einen sauberen Freilauf. Das Modell kann ohne blockierende Räder geschoben werden. Die Radreifen sind aus rostfreiem Stahl hergestellt. Serienmässig sind die korrekte LED-Stirnbeleuchtung und ebenso ein Zimodecoder MX645 installiert, der auf Wunsch mit Sound bestellt werden kann.

Im Rahmen der Produktion wurden auch noch mal einige wenige Modelle der 4/6 302 und die Ge 4/6 353-355 produziert, die die Firma Model Rail vor ca. acht Jahren hergestellt hatte. Hiervon sind noch einige verfügbar.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

Model Rail AG

Im Winkel 5, LI-9485 Nendeln

Tel. 00423 373 21 39

admin@modelrail.li

www.modelrail.li

