

ACME Spur H0

Sonderserien für den Schweizer Handel

Seit 2004 verkehren auf dem Schienennetz Güterzüge der privaten Güterfirma Crossrail. Anfänglich standen sie unter der Herrschaft des Regionalverkehrs Mittelland AG (RM), seit 2006 ist Crossrail eine eigenständige Firma mit Sitz in Muttenz BL. Die teilweise mit Crossrail-Schriftzügen versehenen Container werden auf sechssächsige Doppeltragwagen Sggrms'90 der AAE verladen und sind auf der Gotthard- wie auf der Lötschbergachse anzutreffen. Für den Schweizer Markt hat ACME zwei Nummernvarianten der AAE-Tragwagen mit Crossrail-Containern ausgeliefert (Art.-Nr.: 90104 und 90105). Sie bestechen durch grossen Detailreichtum und feinste, lupenreine Bedruckung. Die Radsätze sind spitzengelagert, das Modell weist Kurzkupplungskinematiken auf. Zur Verfeinerung liegen den Epoche-VI-Modellen diverse Zurüstteile bei.

Eine weitere Neuheit ist ein Wagenset mit drei Kühlwagen. Nach dem Zweiten Weltkrieg hatte der Transport leicht verderblicher Lebensmittel einen grossen Aufschwung. Im Jahre 1949 gründeten die nationalen Eisenbahnen von Belgien, Frankreich, Grossbritannien, Holland, Italien, Luxemburg und der Schweiz die Interfrigo. Diese Gesellschaft bezweckte vor allem den Bau und den Betrieb von Kühlwagen im internationalen Eisenbahnverkehr. In den 1970er-Jahren wurden die von ACME als Schweizer Sonderreihe herausgegebenen Kühlwagen an die italienische Staatsbahn FS ausgeliefert. Sie wiesen das englische Lichtraumprofil auf und waren fährboottauglich. Einige der Wagen waren mit einem speziellen Migros-Anstrich versehen. Für die Epoche-IV/V-Modellbahner ist nun ein dreiteiliges Kühlwagen-set auf dem Markt. Die Modelle weisen drei verschiedene Betriebsnummern auf und haben unterschiedliche Motive je Seite. Spitzengelagerte Radsätze, feinste Bedruckungen und Kurzkupplungskinematik runden das Modell ab.

Erhältlich im Fachhandel.



Busch Spur H0

Feuerwehr-Anhängerleiter

Für die Epoche IV hat Busch im Massstab 1:87 eine Feuerwehr-Anhängerleiter des Typs AL12 (Art.-Nr.: 59939) auf den Markt gebracht. Mit Baujahr 1980 kann sie für die Epoche-IV-Modellbahner als Einsatzmodell dienen, für die moderneren Bahner als Museumsmodell. Das filigrane Kunststoffmodell lässt sich sowohl als Anhänger einsetzen als auch als Einsatzfahrzeug mit ausgezogener und hinaufgeschwenkter Leiter.

Erhältlich im Fachhandel.