



**N-tram Spur N**

# Das Bernina-Krokodil in Nm

Um den Anforderungen des zunehmenden Güterverkehrs gerecht zu werden, stellte die Bernina-Bahn im Jahre 1927 eine neue Lokomotive der Bauart Ge 4/4 mit zwei beweglichen, auf drehbaren Antriebsgestellen ruhenden Vorbauten in Dienst. Sie erhielt die Betriebsnummer 82. Die Rhätische Bahn, die die Bernina-Bahn im Jahre 1943 übernahm, änderte nach einigen Umbauten 1961 auch die Betriebsnummer, und zwar in Nr. 182. 1966 wurden die Scherenstromabnehmer durch Einholmstromabnehmer ersetzt. Die Ausmusterung der Lokomotive erfolgte 1977. Als Museumsfahrzeug ist sie heute wieder betriebsfähig aufgearbeitet und mit Scherenstromabnehmern ausgerüstet. Aufgrund der gelenkigen Bauart wird diese Lokomotive allgemein als Bernina-Krokodil bezeichnet.

Das N-tram-Modell der Ge 4/4 Nr. 182 der Bernina-Bahn (RhB) wird in kleinen Chargen aus feinen, hochdetaillierten Messing- und Neusilberteilen von Hand gefertigt. Für besonders exponierte Teile, wie Griffstangen und Stromabnehmer, finden federharte Legierung sowie auch Edelstahl Verwendung. Für eine entsprechende Fahrkultur und Zugkraft sorgt ein speziell angefertigtes Fahrwerk der Firma Euromodell. Der Antrieb erfolgt durch einen 8-Volt-Faulhaberemotor mit Schwungmasse. Der Be-

trieb ist auf allen handelsüblichen Z-Gleisen möglich. Der Mindestradius beträgt 220 Millimeter. Das Modell ist mit Micro-Trains-Kupplungen ausgerüstet.

Aufgrund der exakt massstäblichen Ausführung im Massstab 1:160 ist eine «Umspurung» auf Normalspur (9-mm-Spurweite) nicht möglich. N-tram-Modelle werden ausschliesslich in Deutschland und in limitierten Auflagen hergestellt.

Derzeit sind folgende Varianten lieferbar: Art.-Nr. 2301b, Ge 4/4 Nr. 182, Ausfüh-

rung von 1961 bis 1966 mit Scherenstromabnehmer (entspricht auch der heutigen Museumsausführung), und Art.-Nr. 2301c, Ge 4/4 Nr. 182, Ausführung von 1966 bis 1977 mit Einholmstromabnehmern.

**Interessenten wenden sich bitte direkt an:**

**N-tram**

**Haus Nr. 45**

**D-83256 Frauenchiemsee**

**Tel. +49 8054 9085 665**

**[www.n-tram.de](http://www.n-tram.de)**

