



Der Unterbau der Segmentdrehzscheibe besteht aus einer Pertinaxplatte, mittels eines kleinen Elektromotors mit Getriebe kann sie verstellt werden.



Die kleine Feldbahnlok entstand komplett aus Polystyrolplatten und -profilen.



Ebenso der kleine Schüttgutwagen – hier im geschlossenen Zustand.



Die gesamte Weiche mit selbst gebauten Spurlehrnen aus Messing.



Die Verdrahtung der Gleise und der Weiche ist bereit für einen Testfahrt.