



Den Eurofima 1.-Klass-Wagen UIC Z gibt es leider (noch) nicht einzeln. Die Hoffnung liegt ...



... vielleicht beim «Cisalpine Euro City Set 2»?!



Etwas verschämt versteckt der Arnold/Hornby-«Cisalpine Euro City» seine restlichen Wagen in der Tunnelröhre – noch gibt es sie nicht im Fachhandel.

der Makrokamera deutlich lesbar. Im besten Sinne des Wortes eine kleine Meisterleistung – grosses Kompliment! Haben Sie die vier kleinen Spannungsachtschichten auf dem Gesicht der Lok schon entdeckt?

Fahreigenschaften

Gegenüber den ersten TRAXX-Modellen von Arnold/Hornby wurde der Motor der aktuellen Modelle deutlich überarbeitet. Der neuere Motor kommt besser und schneller in Schwung und kommt zudem mit einer deutlich geringeren Stromaufnahme aus. Ältere Loks dieser Bauserie brauchen etwas Anlaufzeit und werden in Gleisabschnitten mit kleinen Übergangswiderstandsbedingten Spannungsabfällen deutlich langsamer. Unser heutiger Testkandidat setzte sich sanft und leise in Bewegung und bewältigte den gesamten Testparcours aus den verschiedensten Gleissystemen ohne die geringste Beanstandung. Die Radsatzmasse stimmen ganz

offensichtlich mit der Norm überein, so werden selbst die guten alten Arnold-Weichen aus längst vergangenen Tagen einwandfrei befahren, was auch für heutige Arnold/Hornby-Modelle nicht selbstverständlich ist.

Fazit

So lieber Leser und liebe Leserin, Sie erwarten jetzt sicher eine Kaufempfehlung von uns. Minitrix oder Arnold/Hornby – das ist hier die Frage. Schwer zu beantworten. Drum kommt jetzt auch an dieser Stelle ein bei Politikern sehr gebräuchlicher Spruch: «Es kommt darauf an ...»

Es geht schon damit los: Fahren Sie digital oder analog? Die Minitrix-Maschine ist bereits von Haus aus fix und fertig digitalisiert. Das Arnold-Modell lässt sich nachrüsten, bietet aber auch dann nicht die Funktionsvielfalt der Minitrix-Lok.

Wo sind Ihre Vorlieben? Die Minitrix-Wagen sind nach SBB-Vorbild gestaltet, es

lässt sich bereits heute mit den lieferbaren Ergänzungswagen ein vollwertiger Cisalpino nachbilden. Der Arnold/Hornby-Kunde bekommt Wagen nach FS-Vorbild und muss sich mit der vorbildentsprechenden Verlängerung des Zuges noch etwas gedulden. Minitrix hat leichte Kompromisse in der Form des Zuges gemacht, dafür aber bei der Technik in die Vollen gegriffen. Die Technik des Arnold/Hornby-Modells ist schon leicht überholt (Schnittstelle nach NEM 651), dafür sind die Formen vorbildgemäss überarbeitet worden...

... and so on

Sie sehen, es lässt sich keine eindeutige Empfehlung aussprechen. Da es sich, von dem leidigen Thema «die gleiche Loknummer – 484 016-1» einmal abgesehen, um völlig unterschiedliche Züge handelt – beide sehr schön gemacht –, nehmen Sie doch einfach beide. Duck – und dann bin ich auch schon weg...