

Fahrzeugliste Club 1889

RhB G 3/4 11 «Heidi»	(Baujahr 1902)
RhB Ge 4/4 182	(Baujahr 1928)
RhB B 2138 «Filsurer-Stübli»	(Baujahr 1903)
RhB C 2012 «Il Samedrin»	(Baujahr 1889)
RhB F 4004	(Baujahr 1889)
RhB Z 26	(Baujahr 1913)
BB BC 110 «Il Mesolcines»	(Baujahr 1908)
BB C 114 «La Bucunada»	(Baujahr 1910)
RhB K1 5615	(Baujahr 1913)
RhB L3 6603	(Baujahr 1911.)
RhB N 1513/1520	(Baujahr 1906, z.Z. abgestellt)
RhB X 9069	(Baujahr 1903)

Ospizio Bernina, S-chanf und Bergün, wo bei Samedan zum zentralen Festplatz ausserkoren wurde. Mit einem Tagespass konnte (auch mit Regelzügen) im Geltungsbereich nach Herzenslust gefahren, umgestiegen und fotografiert werden. Die Fahrzeuge stammten nicht nur aus dem Fundus des Clubs 1889, sondern auch von den befreundeten Partnervereinen «Verein pro Salonwagen» und «Dampfverein RhB» sowie von der RhB selber. Mit klangvollen Namen wie Bellavista-Express, Montebello-Express, Holsboer-Express, Lunghin-Express, Pullman-Express oder Fliegender Rhätier versehen, verkehrten sechs interessante Kompositionen, die auch so manchen Fotografen aus dem Unterland anzogen. Bereichert wurde das Schienenprogramm durch historische Postautos.

Alles, was bleibt ...

Der Samedner Club 1889 hat in seiner 20-jährigen Tätigkeit 13 historische Lokomotiven und Wagen der RhB sorgfältig und liebevoll restauriert. Diese Fahrzeuge bereichern das rollende Bündner Erbe insofern, als die RhB eine der wertvollsten, authentischsten und vielseitigsten in sich geschlossenen und zu grössten Teilen einsatzfähigen Eisenbahn-Fahrzeugsammlungen besitzt. Dieses Erbe wurde durch diesen Anlass an den zwei Tagen in seiner ganzen Vielseitigkeit für alle erlebbar. «Bahndtimer im Stundentakt» war ein grosses und unvergessliches Fest von Bahnfans für Bahnfans und für solche, die es vielleicht einmal werden oder die ganz einfach etwas andere Bahnluft schnuppern wollten. ○



Mit diesem frühmorgendlichen Stimmungsbild bei Bever verabschieden wir uns vielleicht in eine nächste Runde mit historischen RhB-Fahrzeugen.