

Testfahrten mit vierteiligem Twindexx

Neben den achtteiligen, langen Intercity- und IR-Twindexx-Einheiten bestellte die SBB zusätzlich auch neun vierteilige, kurze Einheiten. Diese vierteiligen Triebzüge werden künftig für Interregio-Leistungen oder

als Verstärkungseinheit für die achtteiligen IC- und IR-Züge eingesetzt. Mit dem RABe 502 404 hat nun der erste, «kleine» Twindexx die Schweiz erreicht. Der Triebzug wurde für Oszillationsprüfungen (Zwangs-

bremsung und Beschleunigung in Kurven) zwischen Etzwilen und Thalheim-Altikon, auf einer einzigen Strecke mit niedrigem Verkehr und vielen Kurven mit mittlerem Radius, intensiv getestet.

GT



Der neue Triebzug RABe 502 404 wartet am 24. Oktober in Etzwilen auf neue Testfahrten. Auffallend ist das fehlende SBB-Emblem an der Front.



Im Profil sind die dynamische Form der Front und das mit Zugsicherungsmagneten ausgestattete Antriebsdrehgestell gut sichtbar.

Fotos: Georg Trüb