



Foto: Florian Hübscher

Da die Rangierlokomotiven Ee 922 über keine Zugsicherung verfügen, ist ihnen die Fahrt auf Strecken untersagt. Bei der Überführung der Ee 922 002 in die Instandhaltung musste dafür die betagte Bm 4/4 18412 als Zuglokomotive herhalten.

Unverzichtbare Diesel-Rentner

Die Bm 4/4 waren in ihrer Laufbahn in vielen Einsätzen eingeteilt. Mit der Inbetriebnahme der ab 2003 in Betrieb gestellten Am 843-Diesellokomotiven wurde

eine Ausrangierung der bewährten Bm 4/4 hervorgesagt. Bm 4/4-Lokomotiven in Am 843-Einsätzen und zögerliche Ausrangierungen bewiesen bis anhin die Unver-

zichtbarkeit der Bm 4/4. Gemäss aktueller Cargo-Planung sollen die Bm 4/4 nun aber Ende Jahr ausrangiert werden. Ob es so weit kommt, werden wir sehen. HRo



Foto: Johannes Weibel

Die langjährige Bernerin Bm 4/4 18414 (einst mit Wappen auf dem Kamin) rangiert nach wie vor munter in Bern Weyermannshaus. Einseitig hat sie zwischenzeitlich aufgrund fehlender Loknummernschilder eine ungewöhnlich grosse Nummer erhalten.