



Da die Rangierlokomotiven Ee 922 über keine Zugsicherung verfügen, ist ihnen die Fahrt auf Strecken untersagt. Bei der Überführung der Ee 922 002 in die Instandhaltung musste dafür die betagte Bm 4/4 18412 als Zuglokomotive herhalten.

Foto: Florian Hübscher

Unverzichtbare Diesel-Rentner

Die Bm 4/4 waren in ihrer Laufbahn in vielen Einsätzen eingeteilt. Mit der Inbetriebnahme der ab 2003 in Betrieb gestellten Am 843-Diesellokomotiven wurde

eine Ausrangierung der bewährten Bm 4/4 hervorgesagt. Bm 4/4-Lokomotiven in Am 843-Einsätzen und zögerliche Ausrangierungen bewiesen bis anhin die Unver-

zichtbarkeit der Bm 4/4. Gemäss aktueller Cargo-Planung sollen die Bm 4/4 nun aber Ende Jahr ausrangiert werden. Ob es so weit kommt, werden wir sehen.

HRo



Die langjährige Bernerin Bm 4/4 18414 (einst mit Wappen auf dem Kamin) rangiert nach wie vor munter in Bern Weyermannshaus. Einseitig hat sie zwischenzeitlich aufgrund fehlender Loknummernschilder eine ungewöhnlich grosse Nummer erhalten.

Foto: Johannes Weibel