



Doppel-Re 6/6 am Gotthard

Mit der Eröffnung des Gotthard-Basistunnels (GBT) wohl nicht mehr so oft anzutreffen: zwei SBB Re 6/6 in Vielfachsteuerung vor einem Güterzug auf der Gotthard-Südrampe.



Am 8. Oktober warteten im Badischen Bahnhof in Basel Re 475 403 (mit Re 475 404) und Re 475 401 (mit Re 475 402) neben Re 465 001 auf einen Einsatz.

Von den im vergangenen Jahr bei Siemens in Auftrag gegebenen fünfzehn Vectron-Lokomotiven sind inzwischen fünf in der Schweiz angekommen und in Betrieb. Die 6400 kW starken und 200 km/h schnellen

Lokomotiven mit der Bezeichnung Re 475 sollen zukünftig im Güterverkehr auf dem Rhein-Alpen-Korridor zwischen Rotterdam und Genua verkehren. Möglich wird dies durch die Ausstattung mit vier verschiede-

nen Pantografen und den jeweiligen Sicherungssystemen. Aktuell steht die Zulassung für die Niederlande und Italien noch aus, sodass die entsprechenden Angaben im UIC-Raster noch durchgestrichen sind. AL



Bereits im Juli erfolgte die erste kommerzielle Fahrt der beiden Re 475 401 und 402 zusammen mit der Mietlok 106 101 von Spiez nach Basel und zurück.



Dieser neue Loktyp von BLS Cargo wird die Bahnlandschaft in der Schweiz und in Europa neu mitgestalten und für Abwechslung am Bahndamm sorgen.