



Die Besucher steigen beim Aussichtswagen B 2354 aus und werden gleich das Einklappen der berühmten Steffenbachbrücke mitverfolgen.

Saisonende auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wird im Winter jedes Mal von einer meterdicken Schneeschicht bedeckt. Deshalb muss die Strecke jeden Herbst wintersicher gemacht werden. Ein besonderes Highlight ist dabei das Einklappen der Steffenbachbrücke. Diese einzigartige Brücke, welche 1925 von Bell bei Kriens gebaut wurde, wird jeden Herbst auf die Stützen abgesenkt, um im Winter den Raum für die Lawinen freizugeben. Aus diesen Gründen ist die Linie über den Furkapass jeweils für sieben Monate geschlossen.

Am 7. Oktober brachte die Zahnrad-Diesellokomotive HGm 2/2 51 der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) einen Arbeitszug mit einer Gruppe von Zuschauern von Realp bis zur Steffenbachbrücke, welche das Spektakel aus nächster Nähe beobachten konnten.

GT



Wo sonst in der Schweiz gibt es eine solche Abgeschiedenheit? Einzig die HGm 2/2 51, der B 2354, einige Besucher, die Steffenbachbrücke und sonst nur Natur.

Fotos: Georg Trüb