

Bahn aktuell

Erfolgreiche Kesselinspektion beim Sulgener Elefanten

Am 21. Oktober 2016 nahm der Schweizerische Verein für technische Inspektionen (SVTI) in der Lokremise Sulgen den Kessel sowie einen Teil der Kesselausrüstung der SBB C 5/6 2969 «Elefant» ab. Somit geschah die Kesselabnahme auf den Tag genau 100 Jahre nach der Abliefe-

rung der Lok an die SBB und ziemlich genau 48 Jahre seit der letzten Fahrt der C 5/6 2969 im Jahre 1968. Um dies zu feiern, veranstaltete die Eurovapor

Sulgen einen Brunch in der Remise und präsentierte den

Zwischenstand der Revisionsarbeiten an der Lok. Nun muss das Triebwerk noch fertig montiert und eingestellt werden, anschliessend folgen noch Blecharbeiten und diverse kleinere Verbesserungen und Montagen. Danach soll die C 5/6 in die Phase der Testfahrten übergehen können. RK



Nach fast 48 Jahren ausser Betrieb und 20 Jahren ehrenamtlicher Arbeit raucht es wieder aus dem Schornstein der C 5/6 2969.

Foto: Riccardo Keller



Der SVTI-Prüfungsexperte Felix Heer wirft auch einen kritischen Blick unter den Heizkessel des Elefanten.



Besuchstag bei der Dampflokomotive. Für Gross und Klein lohnte sich der Blick in den Führerstand der Lokomotive.

Foto: Fritz Heinze