



Mit tosenden Auspuffsschlägen fahren die DVZO Ed 3/4 2 und DBB Ed 3/4 51 aus dem neuen DVZO-Bahnhof.

Foto: Hans Roth

Wiederbelebung einer Tradition

Durch den Umbau des Bahnhofs Bauma und die Bahnhofshalleneinweihung wurde der Dampfbahn-Verein Zürich Oberland (DVZO) gezwungen, seine Traditionsserie der beliebten Fahrzeugtreffen zweimal zu unterbrechen. Jetzt, wo die Baumer Infrastruktur vollendet ist, kann die Tradition wiederbelebt werden. So führte der DVZO unter dem Motto «Nebenbahnen» wieder ein Event der Sonderklasse durch, welcher gleichzeitig wie die Plattform der Kleinserie stattfand. Zwölf Museumsbahnfahrzeuge aus den verschiedensten Regionen der Schweiz wurden als Gastfahrzeuge eigens ins Zürcher Oberland gefahren. Stilvolle Züge, welche die einstigen Nebenbahnen prägten, zeigten dem interessierten Publikum lebendige Eisenbahngeschichte. Der Anlass zog über 2500 Fahrgäste und noch zahllose weitere Besucher an, sodass die Organisatoren positiv zurückblicken können. Dass der Betrieb über das gesamte Wochenende zusätzlich noch unfallfrei ablief, freut umso mehr. Nun blicken wir erwartungsvoll auf das nächste Jahr und sind gespannt, was den findigen DVZO-Mitglieder einfallen wird.

HRo



Modellbau-Atelier MBA Pirovino präsentierte unter anderem das Landwasserviadukt.



K-Modul zeigte den Prototyp eines Viaduktes aus dem 3-D-Drucker für Spur 0.