



Die untere Kanderbrücke. Aufwand für den Rohbau ca. 17 Std. ...



... der Gleisrost mit Führungsschienen verschlang noch mal 7 Std.



Im Bereich Felsenburg–Tunnel III sind eine Waldrodung und die Hangverbauungen erstellt. Schon ein Ausblick auf den 5. Teil dieser Serie. Thema: Baumbau!