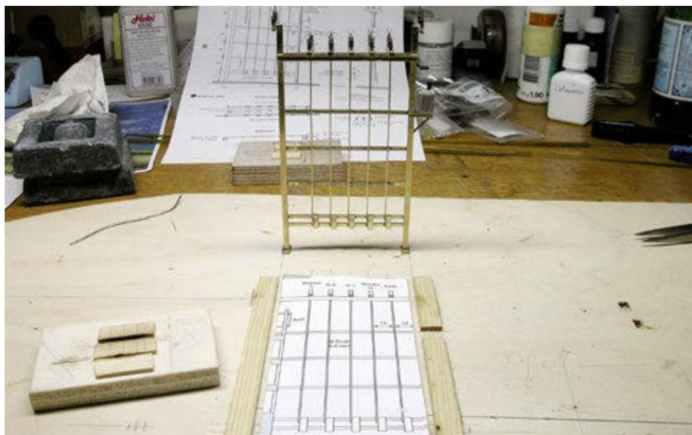
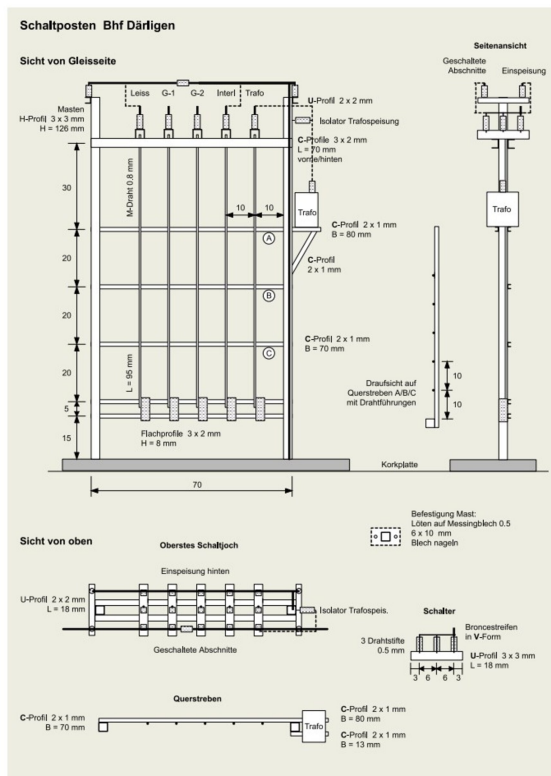


Zum Abschluss dieser kleinen Serie von «Lötarbeiten» entstand noch die untere Kanderbrücke an der Einspurstrecke am vorderen Anlagenrand. Diese Eisenbahnbrücke überquert eine kleine Bucht des angedeuteten Thunersees am vordersten Anlagenrand. Im Original verschwand diese Brücke schon vor etlichen Jahren beim Doppelspur-Ausbau. Somit mussten ein Bauplan mit rudimentären Massen und drei Fotos aus einem Buch dienen, um die Baupläne im Massstab 1:87 zu zeichnen. Auch diese Brücke ist aus diversen Messingprofilen zusammengebaut. Speziell war der Gleisrost mit den auf solchen Brücken üblichen Fangschienen, und erst noch am Ende eines Übergangsbogens. Was noch fehlt, sind die diversen Nietenbänder und Knotenbleche. Die werden eingebaut, wenn Jerry Schult-hess mal wieder Entspannung braucht. ○



Der Schaltkasten für den Bahnhof Därlingen ist anhand eines alten Fotos entstanden.



Hier wurde ebenfalls wieder ein genaue Zeichnung angefertigt.



Die «Entspannungsübung» hat sich auch hier gelohnt.