



Kontrollwagen für Fahrdrähtelage und Montagelehre für Hänger und Tragseil.



Die Oberleitung musste in diesem Fall vor der Landschaft eingebaut werden.

funktioniert und die diversen Brandblasen an den Fingerkuppen verheilt sind, kann bei den Abspannmasten noch die Abfangverbindungen eingebaut werden.

Entspannungsübungen

Um sich nicht tage- oder gar wochenlang mit nur einer Bauaufgabe zu beschäftigen, hat Jerry Schulthess sich immer wieder, sozusagen zwischendurch, kleineren Aufgaben zugewandt.

Zur Auflockerung des «tristen» Anlagenbau-Alltages gönnte er sich einige spezielle Objekte. So die Widibrücke am linken Ende des Bahnhofs Frutigen. Diese Straßenbrücke verbindet Frutigen mit der Aussenwelt. Die ungefähren Masse konnten einem Bauplan vom Bahnhof Frutigen entnommen werden, der ihm von der BLS freundlicherweise zur Verfügung gestellt wurde. Auch hier steht am Anfang des Nachbaus natürlich wieder die Zeichenarbeit. Mit der so entstandenen Übersicht über die benötigten Profile und weiteren Kleinteile konnte anschliessend der Bau zügig vonstatten gehen. Wobei auch in diesem Kleinod immerhin knapp unter 50 Arbeitsstunden stecken.

Ein weiteres Produkt dieser Entspannungsübungen ist der Schaltposten beim Bahnhof Därligen. Ein richtiger Bahnhof hat einen Schaltposten! Mit einem alten Foto dieses Schaltpostens und unter Zuhilfenahme anderer Beispiele entstanden die Zeichnungen und anschliessend das Modell. Besonders fummelig waren die fünf Schalteinheiten auf dem obersten Joch. Aber, wie man sieht: Der Aufwand hat sich gelohnt.



Widibrücke beim Bahnhof Frutigen, vollständig aus Messingprofilen erbaut.



Im eingebauten Zustand und fertig lackiert macht die Straßenbrücke eine richtig gute Figur.