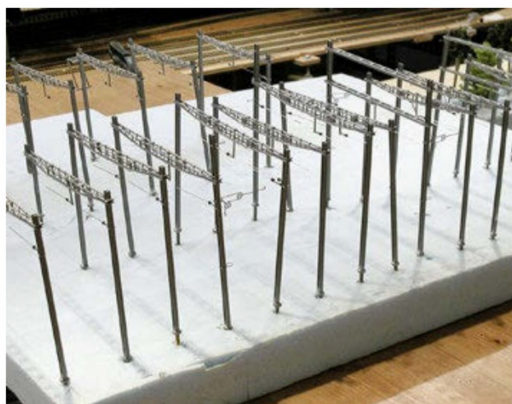


Auch für die Einzelmasten wurden detaillierte Zeichnungen angefertigt.



In der Spritzkabine erhalten die Masten ihr Farbkleid.



Nach dem Lackieren: fertig für den Einbau in die Anlage.



Ein weiterer Sonderfall: ein Masttrafo an einem Oberleitungsjoch.

drahthalter gelötet. Anschliessend muss die korrekte Fahrdrathlage mit verschiedenen Loks kontrolliert werden. Erst wenn alle Fahrzeuge mit angehobenem Pantografen unfallfrei die Strecke befahren können, kann mit dem nächsten Arbeitsschritt begonnen werden.

Jetzt werden die Trageilhalter auf den Querjochen genau über dem Fahrdrath angebracht und das Trageil eingezogen. Das Trageil besteht aus dem gleichen Bronze-draht wie der Fahrdrath und wird temporär auch mit einem kleinen Gewicht gestreckt. Sektionsweise (zwischen zwei Masten) kön-

nen dann die unterschiedlich langen Trageilhalter eingelötet werden. Dazu hat sich Jerry Schulthess eine höhenverstellbare Montagelehre gebaut. Trotz diesem Hilfsmittel, das sich sehr bewährt hat, wurde der Bau von gelegentlichen «Unmutsäusserungen» begleitet. Wenn alles zur Zufriedenheit