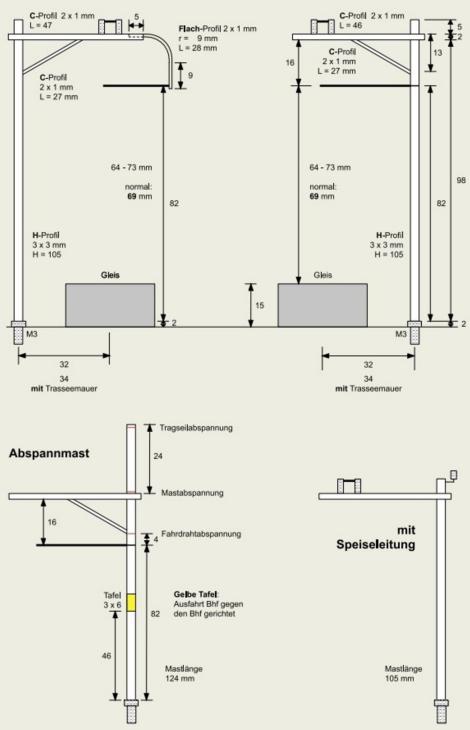


Oberleitung Einspur



Auch für die Einzelmasten wurden detaillierte Zeichnungen angefertigt.



In der Spritzkabine erhalten die Masten ihr Farbkleid.



Nach dem Lackieren: fertig für den Einbau in die Anlage.



Ein weiterer Sonderfall: ein Masttrafo an einem Oberleitungsjoch.

drahthalter gelötet. Anschliessend muss die korrekte Fahrdrähtlage mit verschiedenen Loks kontrolliert werden. Erst wenn alle Fahrzeuge mit angehobenem Pantografen unfallfrei die Strecke befahren können, kann mit dem nächsten Arbeitsschritt begonnen werden.

Jetzt werden die Tragseilhalter auf den Querjochen genau über dem Fahrdräht angebracht und das Tragseil eingezogen. Das Tragseil besteht aus dem gleichen Bronzedraht wie der Fahrdräht und wird temporär auch mit einem kleinen Gewicht gestreckt. Sektionsweise (zwischen zwei Masten) kön-

nen dann die unterschiedlich langen Tragseilhalter eingelötet werden. Dazu hat sich Jerry Schulthess eine höhenverstellbare Montagelehre gebaut. Trotz diesem Hilfsmittel, das sich sehr bewährt hat, wurde der Bau von gelegentlichen «Unmutsässerungen» begleitet. Wenn alles zur Zufriedenheit