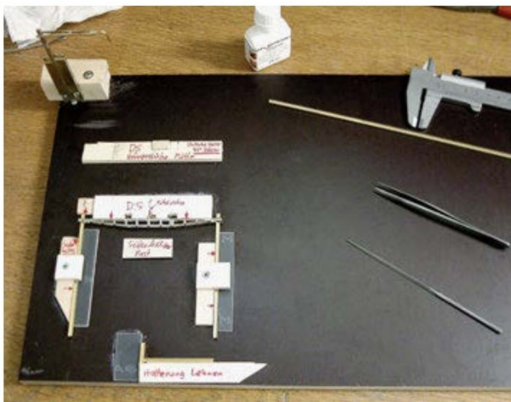


Detaillierte Planung für die verschiedenen Einbausituationen entlang ...

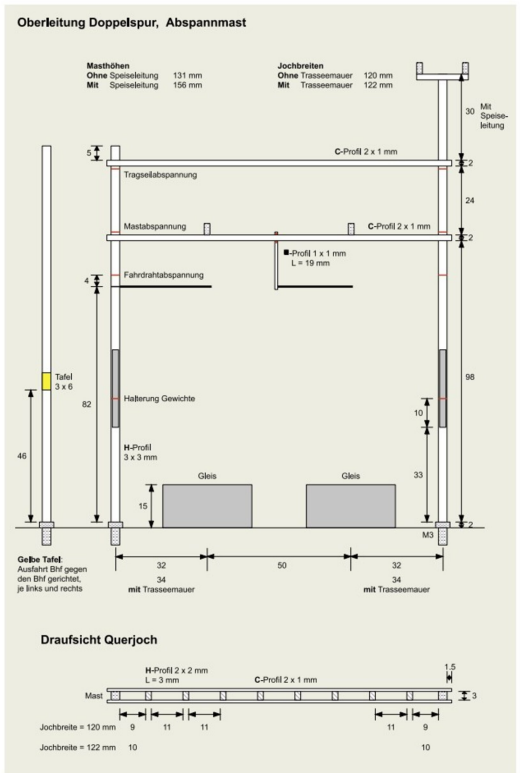


Oberleitungsmast im Bau. Er steckt im «Zwinger», damit alle Masse stimmen.

Also wurde für alle Maststandorte eine genaue Planung erforderlich.

Da jede der drei sichtbaren Rampenabschnitte mindestens neun Meter lang ist, ist die Fahrleitung ungefähr in der Mitte mit einer vorbildgerechten Fahrdrabspannung versehen. Der Fahrdrab besteht aus

einem durchgehenden 0,3-mm-Bronzedraht (federhart M14) der Firma Hassler-Profile aus Liechtenstein. Abgespannt wird jeder Fahrdrababschnitt jeweils mit dem Gewicht der berühmten Bügelbierflasche. Jerry Schulthess legt Wert darauf, dass er die Bierflasche durch ein entsprechendes Bleige-



... der Doppelspurstrecke. Hier sind es die «Standardsituationen».



Nach dem Zusammenlöten werden die Masten im Ultraschallbad gereinigt.

wicht ersetzt hat – nicht dass die Lokführer noch berauscht durch die Gegend brausen!

Der Fahrdrab wird mit temporären Haltern an den Masten befestigt und dann etwa zwei Wochen mit den Gewichten gespannt, damit er sich schön streckt. Danach wird er unter Zug der Gewichte an die Fahr-