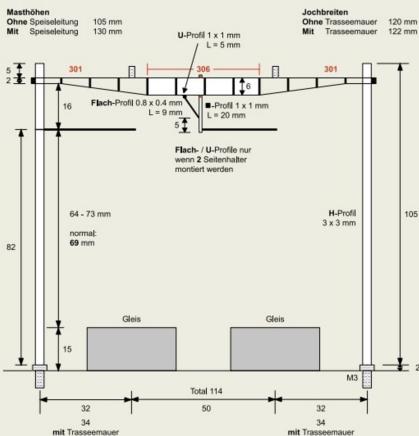
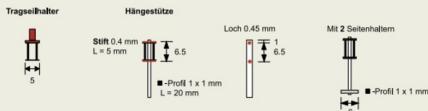


### Oberleitung Doppelspur, Normalmast

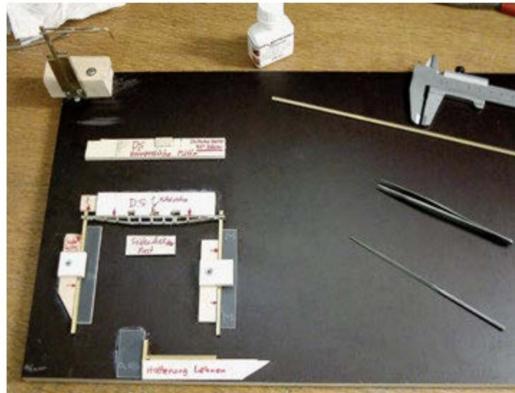


### Materialbedarf Sommerfeld

301 Ausleger 2 St. 306 Querträger (3,5 Felder) 1 St.



Detaillierte Planung für die verschiedenen Einbausituationen entlang ...



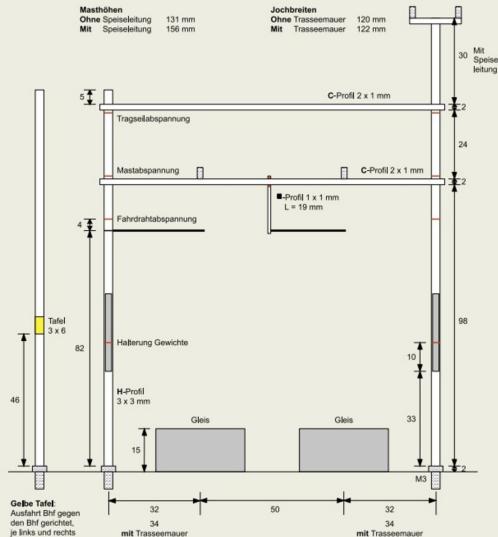
Oberleitungsmast im Bau. Er steckt im «Zwinger», damit alle Masse stimmen.

Also wurde für alle Maststandorte eine ge- naue Planung erforderlich.

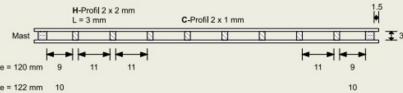
Da jede der drei sichtbaren Rampenab- schnitte mindestens neun Meter lang ist, ist die Fahrleitung ungefähr in der Mitte mit einer vorbildgerechten Fahrdrahtabspan- nung versehen. Der Fahrdrat besteht aus

einem durchgehenden 0,3-mm-Bronzedraht (federhart M14) der Firma Hassler-Profile aus Liechtenstein. Abgespannt wird jeder Fahrdrahtabschnitt jeweils mit dem Ge- wicht der berühmten Bügelbierflasche. Jerry Schulthess legt Wert darauf, dass er die Bier- flasche durch ein entsprechendes Bleige-

### Oberleitung Doppelspur, Abspannmast



### Draufsicht Querjoch



... der Doppelspurstrecke. Hier sind es die «Standardsituationen».



Nach dem Zusammenlöten werden die Masten im Ultraschallbad gereinigt.

wicht ersetzt hat – nicht dass die Lokführer noch berauscht durch die Gegend brausen!

Der Fahrdrat wird mit temporären Hal- tern an den Masten befestigt und dann etwa zwei Wochen mit den Gewichten gespannt, damit er sich schön streckt. Danach wird er unter Zug die Gewichte an die Fahr-