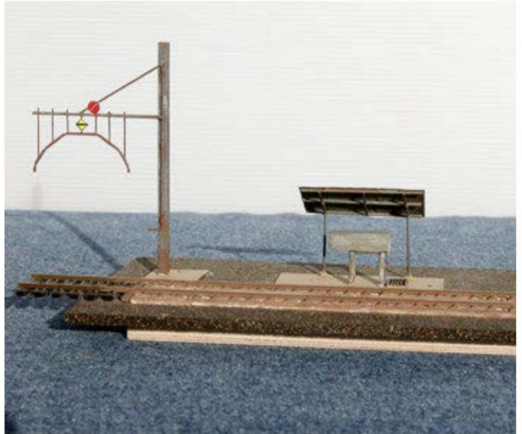




Alle Weichen haben auch die obligatorischen Abdeckbleche erhalten.



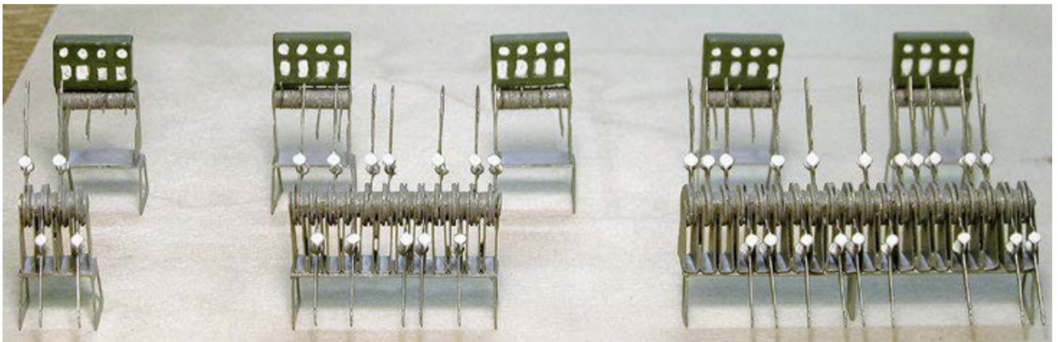
Gleiswaage und Ladeprofil im Bahnhof Frutigen, das Ladeprofil ist um 90° drehbar.



Verschiedene Neigungszeiger; die Zahlen entsprechen dem Vorbild.



Rangierstellwerk im Bahnhof Frutigen mit Inneneinrichtung und Beleuchtung.



Zwischendurch wurden die Stellwerksinneneinrichtungen (Fahrstrassenschränke und Weichenhebelbücke) zusammengelötet, Gesamtaufwand ca. 21 Std.