Modell- und Anlagenbau vom Feinsten: Jerry Schulthess und seine H0-Welt (Teil 4)

BLS-Nordrampe – Mittwoch, 12. Juni 1963, um 10.43 Uhr – zwischen, neben und über den Gleisen …

… gibt es bei der Nachbildung einer konkreten Vorbildsituation so einige Hürden zu überwinden. So dauert es nicht nur seine Zeit, bis das Konzept steht, sondern auch die Umsetzung aller Ideen will genauestens vorbereitet und geplant sein. Neben den bahntechnischen Bauten sind noch so einige andere Dinge für die Nachbildung des Vorbilds zu beschaffen. Und wo es zum Bauzeitpunkt nicht das passende Angebot vonseiten der Hersteller gab, wurde Jerry Schulthess eben selbst aktiv und entwickelte gemeinsam mit diesen Lösungen für seine Ansprüche.