

te-miniatur HO/O

Spundwände, ein Bahn- durchlass und modulare Bruchstein- viadukte

Für Spur-0-Bahner gibt es ab sofort die Möglichkeit, Baustellen oder Hafenszenen realistisch mit Spundwänden zu gestalten. Die einbaufertige Mauerplatte besteht aus geprästem MDF (12 mm) und lässt sich nach eigenen Bedürfnissen zuschneiden und anpassen. Lieferbar sind zwei Längen: 212 und 318 mm. Die Höhe beträgt 140 mm. Das Profil ist originalgetreu mit Neigungen von 15 Grad nachgebildet. Die Spundwände lassen sich beliebig verlängern. Auf der Rückseite sind an den Enden jeweils Aussparungen für eine beiliegende Adapterplatte vorhanden, mit der die nächste Spundwand angesetzt werden kann. Weiterhin gibt es zwei kürzere Adapterplatten als Abschluss.

Eine weitere Neuheit ist der gemauerte Durchlass für eingleisige Bahnstrecken. Der Bausatz besteht aus MDF-Platten mit fotorealistischer Nachbildung der Bruchsteinstruktur. Lieferbar ist das Modell für zwei verschiedene Baugrößen und Spurweiten.

Wer seine Bahnbrücken etwas grösser bauen möchte, für den gibt es Bruchsteinviadukte, die modular beliebig verlängert werden können. Das System besteht aus Endstücken und zwei verschiedenen Bögen. Die kleinste Variante für die Spuren 0/0m ist 400 mm lang, eine Verlängerung ist durch Kombination der Bögen im 10-Zentimeter-Raster möglich. Das Viadukt besteht aus einem stabilen Kern (3 mm MDF) und einer Blende mit fotorealistischer Nachbildung der Bruchsteinstruktur. Ein fein detailliertes Geländer aus Messingprofilen und Stahldraht ist optional als Teilesatz mit vorgebohrten Pfosten lieferbar. Die Decksteinleiste ist bereits mit passenden Ausschnitten versehen.

Die Bausätze werden nach Kundenwunsch individuell zusammengestellt.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

te-miniatur

Thomas Ermels

Paulstrasse 8

D-42287 Wuppertal

Tel. +49 202 260 360

info@te-miniatur.de

www.te-miniatur.de

