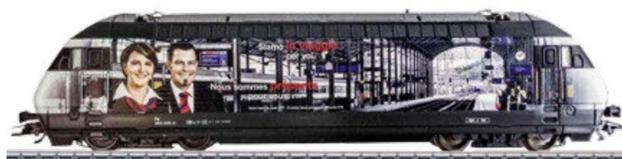


Marktspiegel

Märklin H0 und Z

Herbstneuheiten für die Schweiz



Als weitere Bedruckungsvariante erscheint die Re 460 028 der SBB in der Ausführung Zugpersonal im aktuellen Betriebszustand 2016. Die Lok aus Metall verfügt über einen Digitaldecoder mfx+, umfangreiche Geräuschfunktionen, Hochleistungsantrieb, fahrtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 ist jeweils separat digital abschaltbar, die Fernscheinwerfer sind ebenfalls digital schaltbar. Auch der Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel Weiss-Rot ist möglich. Die Beleuchtung erfolgt mit wartungsfreien warmweissen und roten Leuchtdioden (Artikel-Nr.: 37471.002).

Ebenfalls bereits greifbar ist ein weiteres Modell der Tender-Dampflokomotive Serie Eb 3/5 «Habersack» der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Betriebsnummer 5807 im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre. Das Modell ist mit einem Digitaldecoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen ausgestattet. Es verfügt über einen geregelten Hochleistungsantrieb, der drei Achsen des Modells antreibt. Das fahrtungsabhängig wechselnde Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, ist digital schaltbar. Angesetzte Schienennrämer und eingesetzte Griffstangen und Leitungen bestehen aus Metall. Die Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschlüsse liegen bei (Artikel-Nr.: 37195).

Für die moderne Bahn wird ein dreiteiliges Wagensed von drei Grossraumwagen mit glatten Seitenwänden für den Getreidetransport (Cerealier), eingestellt bei den Belgischen Staatsbahnen (SNCB), angeboten. Die Modelle verfügen über Metalleinlagen für einen tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf und über viele angesetzte Details. Die Wagen sind mit verschiedenen Betriebsnummern bedruckt, einzeln verpackt und gekennzeichnet (Artikel-Nr.: 46344).

In der Baugröße Z erscheint die Lackierungsvariante der deutschen V200 als Am4/4, eingestellt bei der SBB, in der feueroften Farbgebung der Epoche V. Das Lokgehäuse ist mit angesetzten Schalldämpfern detailliert und verfügt über den typischen Puffertellerwarnanstrich. Der Antrieb erfolgt auf alle Achsen. Das Modell ist mit Schweizer Lichtwechsel ausgerüstet und mit wartungsfreien warmweissen/roten Leuchtdioden bestückt. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrrichtung, 3 x weiß, 1 x rot, hinten rechts (Artikel-Nr.: 88331). Erhältlich im Fachhandel.