



Bei der Durchfahrt in Burgfelden schweift der Blick über den ungenutzten Bauernhof. Die Besitzerfamilie ist mit mehreren grünen Daumen gesegnet.

zug auf Grün-Gelb. Offenbar musste der Containerzug in Wassen ebenfalls die Geschwindigkeit drosseln.

Besuch in Wassen

In Wassen hielt unser Zug auf Gleis 3. Wir verabschiedeten uns hier von Christian. Seine vielen Informationen führten bei mir zu grossem Hunger, und Onkel Max dürrtete es nach einem Bier. Auf dem Perron angekommen, schauten wir uns noch die Ausfahrt «unseres Zuges» Richtung Scheiteltunnel an. Das Hauptsignal von Gleis 2 zeigte zwei orange Lichter. Ich schaute Max fragend an; was hatte dieses Signal zu bedeuten? Er konnte mir auch keine Antwort geben, da er dummerweise sein Signalreglement zu Hause vergessen hatte. Der Containerzug von vorhin erschien dann auch schon und rollte langsam am Hauptsignal vorbei, um kurz darauf mit kreischenden Bremsen vor dem Tunneleingang des oberen Kehrtunnels anzuhalten. Das dortige Hauptsignal zeigte Rot. Mit einem nachdenklichen Onkel Max ging ich dann in das uns bereits bestens bekannte Bahnhofsrestaurant. In der Gartenbeiz, natürlich mit Blick auf den Bahnhof, genossen wir unser Mittagessen. Plötzlich stand Onkel Max auf



Der Interregio passiert das Einfahrtsignal von Wassen. Der Containerzug auf dem Regelgleis kann ebenfalls in den Bahnhof einfahren.