



Ein Containerzug durchfährt die Dienststation Katzenbach. Im Vordergrund mündet die Linie von Burgfelden in die Bergstrecke.



Peters Mutter und ihre Freundin geniessen den kühlen Schatten an diesem herrlichen Tag unter der alten, grossen Linde auf dem Hof des Katzenbachbauers.

nerzug von der anderen Hauptlinie in die Bergstrecke kroch. Kurze Zeit später senkten sich die Barrieren bei der Hauptstrasse, und das Signal sprang auf zweimal Grün. Über die Schultern von Christian konnte ich mein Zuhause sehen. Mama genoss gerade zusammen mit der Nachbarin die Mittagspause auf meiner Lieblingsbank unter der grossen Linde. In Katzenbach zeigten uns Weichenlaternen den Weg über die Weichenstrasse. Zu unserer grossen Überraschung wurden wir auf das rechte Gleis geleitet, sodass wir schon bald das Zugsende des Containerzuges im unteren Kehrtunnel erkennen konnten. Noch vor der Strassenüberführung oberhalb von Katzenbach hatten wir den Zug komplett eingeholt. Wir mussten unsere Geschwindigkeit drosseln, da die Einfahrt Wassen nur mit 70 km/h befahren werden darf. Dies wird dem Lokführer auf dem elektronischen Fahrplan LEA angezeigt. Christian erklärte uns, dass die Kurve unterhalb von Wassen vor dem Einfahrtsignal sehr eng sei, weshalb hier alle Züge abbremsen müssten. Unser Einfahrtsignal von Wassen zeigte Grün, während dasjenige für den Containerzug bei unserer Vorbeifahrt gerade auf Grün wechselte. Gleichzeitig sprang das Einfahrtsignal für den Güter-