



Der IGE-Sonderzug von Zürich nach Chiasso mit der 01 202 beim Gelände des Bahnparcs Brugg.

## Sonderfahrten am Gotthard

Am Sonntag, dem 11. September, befuhren gleich drei Sonderzüge die Gotthard-Bergstrecke. Die IGE-Bahntouristik war anlässlich des Extrazugs «Mit Volldampf rund um die Ostalpen» mit der 01 202 präsent, der Verbano-Express und ZRT-Bahnreisen steuerten je einen Zug mit einer Ae 4/7 bei. Über Abschnitte kam es sogar zu Zugvereinungen und spektakulären Parallelfahrten.

TK



Der Verbano-Express mit der Ae 4/7 10987 und drei Mitteleinstieg-Leichtstahlwagen kurz vor dem Ziel oberhalb Amstegs.



Der IGE-Sonderzug beinahe am Ziel bei Capolago am Luganersee. Im hinteren Zugteil die schiebende grüne SBB Re 6/6 11663.



In Furka, dem höchsten Punkt der DFB, angekommen wird die FO HG 3/4 4 der Zugskomposition abgekoppelt, um ...

## Sponsorenfahrt bei der DFB

Anlässlich der Einweihung der neuen Remise in Realp organisierte die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) am 1. September 2016 eine Sponsorenfahrt mit dem «roten Zug» von Realp nach Furka und zurück. Der hervorragend wirkende «rote Zug» bestand aus den Wagen B 4222 (1890 ex VZ), B 4233 (1890 ex VZ), AB 4462 (1914, ex BFD) und BD 2502 (1914 ex BFD), welche von der FO HG 3/4 4 gezogen wurden.

GT



... diese nach einer kleinen Rangierfahrt auf der handbetriebenen Drehscheibe zu wenden.



Die Gesamtansicht des authentischen «roten Zugs» kurz vor der Einfahrt in den DFB-Endbahnhof Realp.