

Neues von der Gotthard-Bergstrecke

Foto: Dario Häusermann



Nach der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels (GBT) im Dezember 2016 wird der mehrheitliche Verkehr von der Bergstrecke abgezogen. Damit die Bergstrecke nicht in einen Dornröschenschlaf verfällt, haben die SBB ein neues Produkt lanciert: den Gotthard-Panorama-Express. Eigens für diese Zugleistung wurden drei der allgemein sehr beliebten Panoramawagen mit einer zusätzlichen Beklebung versehen.

«Neuer» Personenwagen des VHE in Betrieb

Anlässlich der Dampfstage Huttwil am Wochenende des 1. und 2. Oktobers 2016 konnte der Verein Historische Eisenbahn Emmental (VHE) nach fast 20-jähriger Restauration endlich den Personenwagen EBT ABDi 722 in Betrieb setzen. Der Wagenkasten wurde asbestsaniert und mit einer komplett neuen, dem Originalzustand nach-

empfundenen Inneneinrichtung versehen. Im einstigen Erstklassabteil wurden Sitzbänke des ehemaligen TEE-Triebzugs «Graue Maus» installiert. Für den Winterbetrieb wurde dem EBT ABDi 722 zudem noch eine Dampfheizung eingebaut.

An den Dampftagen konnte der Personenwagen am Samstag besichtigt werden,

wozu er im Depotareal in Huttwil ausgestellt wurde. Am Sonntag wurde er, zur Freude der Fotografen, in den meisten Sonderzügen eingesetzt. Mit dem EBT ABDi 722 hat der VHE ein höchst interessantes und typisches Privatbahnfahrzeug der Nachwelt erhalten, mit viel Herzblut restauriert und in Betrieb gesetzt.

HRo

Foto: Dominik Gurtner



Der hinter der SMB Ed 3/4 2 eingereihte EBT ABDi 722 ergänzt den klassischen historischen EBT-Zug in bester Weise, hier bei Gammenthal.



Foto: Thiert Keller

Der EBT BDe 2/4 240 des VHE mit dem frisch revidierten EBT ABDi 722 unter Dürrenroth auf der Museumsbahnlinie Emmentalbahn.