

Offene Depottore im Bahnpark Brugg



Wie zu Zeiten der Elektrifizierung: die Eb 3/5 5819 und die A 3/5 705 posieren auf der Rückseite des Depots Brugg.



Elegant werfen sich die beiden SBB-Dampflokomotiven mit dem historischen SBB-Schnellzug 1930 in die Kurve.

Der sonst im Frühling stattfindende Tag der offenen Depottore im Bahnpark Brugg wurde dieses Jahr wegen der Terminkollision mit der GBT-Eröffnung am Sonntag, 11. September, durchgeführt. Unter

Dampf und im Einsatz standen an diesem Anlass vonseiten SBB Historic die Dampflokomotiven Eb 3/5 5819, B 3/4 1367 und A 3/5 705. Die 141 R 1244 des Vereins Mikado 1244 machte drei Fahr-

ten (einmal Furt- und Limmattal, zweimal nach Wohlen und zurück). Die kleine E 2/2 1 ex Werklok SLM wurde als Shuttle zwischen Bahnhof und Bahnpark eingesetzt. GT



Die Mikado 141 R 1244 mit einem Modellbahn-tauglichen Kurzzug, bestehend aus einem VMik-EW II und zwei DSF-EW I in voller Fahrt bei Otelfingen.



Im schönsten Sonnenlicht zeigt sich die stets hochglänzende einstige SNCF-Dampflokomotive 141 R 1244 in Brugg.



Für den Shuttlebetrieb zwischen dem Bahnhof Brugg und dem Bahnpark wurde die ehemalige SLM-Werklok E 2/2 1 mit einem VMik-EW I verwendet.

Fotos: Georg Trüb