

Verschiedene Testfahrten im Kanton Bern



Am 19. August 2016 fuhr eine Komposition, bestehend aus dem SBB RABDe 500 038-5 und DB VT 612 901, von Brig herkommend nach Thun.



Für das Feintuning der Wako-Einrichtung pendelte der Twindex RABe 502 203 am 19. August mehrmals zwischen Ostermundigen und Thun. Die Aufnahme zeigt den Zug kurz nach Wichtrach auf der Fahrt nach Thun.

In dem sonst beschaulichen Kanton Bern sorgten im September verschiedene Inspektions-, Mess- und Testfahrten für einen abwechslungsreichen Zugsbetrieb. Dabei kamen illustre Gastfahrzeuge in die entlegensten Winkel des Berner Schienennetzes.

Auf der BLS-Linie Bern-Schwarzenburg verkehren seit dem Fahrplanwechsel 2014/15 vermehrt Testkompositionen. Die Strecke der Klasse D3 mit Steigungen bis 35% und minimalem Kurvenradius von 280 Metern bietet dabei ideale Testbedingungen.

In Schwarzenburg können dank der vorhandenen Infrastruktur Züge umfahren werden. Zudem lassen sich die Testzüge neben dem S6-Takt auf dieser einspurigen Linie praktisch einfügen.

Als Kontrast bietet sich die SBB-Linie im Aaretal mit ihren geraden Doppelspurstrecken und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h an. Diese Bahnlinie wird auch vermehrt für schnellfahrende Züge anlässlich von Test- und Inbetriebsetzungsfahrten verwendet.

MS



Fotos: Marius Seeger

Am 14. September 2016 verkehrte eine Komposition, bestehend aus der BR 187 003 «Hans Werner», SRM WRm 61 85 88-94 202-8, SBB A 50 85 10-75 188-8 und der BLS Re 420 505, im Feldmoss kurz vor Schwarzenburg.

Neues Werbekleid bei der SOB

Die SOB Re 446 015 erstrahlt vor dem SOB-Depot in Samstagern erstmals in ihrem neuen Werbekleid. Die Lok wirbt nun für das Verkehrshaus der Schweiz und deren Ausstellung zur Neat-Baustelle.



Foto: Michel Huber