

Fotofahrten auf der BVB



Der Triebwagen «Flèche» BDeh 2/4 25 der ehemaligen Bex-Villars-Bretaye-Bahn (BVB), jetzt Teil des Transports Publics du Chablais (TPC), fahrbereit vor dem Bahnhof Bex, um als Fotozug zum Col de Bretaye zu verkehren. Dieser elegante Triebwagen wurde von SIG und MFO 1946 erbaut, und ist so seit 70 Jahren in Dienst!



Stilvoller Pendelzug der einstigen Bex-Villars-Bretaye-Bahn (BVB) mit der Zahnradlokomotive HGe 4/4 32 «Villars» (mit kleinem Gepäckraum) mit Zwischenwagen B 51 und Steuerwagen Bt 54 am 10. September 2016 zwischen Col de Soud und Col de Bretaye. Die Lokomotive wurde 1964 von SIG und MFO gebaut.

Fotos: Georg Trüb

RhB öffnet Albulatunnel-Baustelle

Foto: Tibert Keller



Schön den Fahrzeugnummern nach eingereiht fahren oberhalb Bever die vier Schalke-Dieselloks Gmf 4/4 234 01-04 von Samedan zur Taufe nach Preda.



Erstmals dem Publikum präsentierte, mit Tunnelbaubotschaft versehene Ge 4/4 II 629, noch vor der Überführung in Landquart.

Foto: Hansruedi Burrihalter

Am 10. September ermöglichte die RhB dem Publikum einen Blick hinter die Kulissen des neuen Albulatunnels. Im Gegensatz zu den beliebten Baustellenführungen liess sich, da sämtliche Bauarbeiten ruhten, auch der Vortrieb im Berg besichtigen.

Ebenso die Kaverne bei Tunnelkilometer 1,3, wo die Störzone per Gefrierverfahren durchtortert wird. Für den Zugang pendelte ab Preda die Ge 4/4' 602 zusammen mit dem Pilotwagen 99801. Der ehemalige B 2306 diente dabei als Zuschauershuttle.

Zum Rahmenprogramm zählte auch die Taufe der vier Schalke-Dieselloks, die zwar immer noch nicht alle Anforderungen erfüllen. Erstmals fuhren diese vier neuen Diesellokomotiven in einem gemeinsamen Lokzug.

TK