

Neue Infrastrukturfahrzeuge der SBB am Anrollen

Für Unterhaltsarbeiten im Gotthard-Basistunnel (GBT), Ceneri-Basistunnel (CBT) und auf der alten Gotthard-Bergstrecke hat die SBB Infrastruktur 13 selbstfahrende Erhaltungsfahrzeuge bestellt. Die neuen Zweistromfahrzeuge können sowohl elektrisch als auch mit

Diesel (700 kW) fahren, haben einen starken Kran mit Arbeitsplattform und natürlich Platz für das Arbeitspersonal in einem klimatisierten Raum. Am 12. September 2016 traf mit dem Xem 99 85 9181 011-0 das erste von Harsco Rail aus Deutschland ausgelieferte Fahr-

zeug dieser Serie in der Schweiz ein und wurde sogleich von Däniken nach Biel in das Instandhaltungswerk überführt. Tags darauf wurden auf der der Gotthard-Bergstrecke topografisch nicht unähnlichen BLS-Strecke Solothurn-Gönsbrunnen Testfahrten durchgeführt. RK

Fotos: René Kaufmann



Erste Testfahrt des Xem 99 85 9181 011-0 auf dem BLS-Netz zwischen Solothurn und Gönsbrunnen zusammen mit der SBB Re 4/4^{II} 1144.



Anlässlich der Überführung wurde auch der in Luterbach-Attisholz wartende Modultragwagen Xas 99 85 9383 234-3 mit nach Biel überführt.



Bei den Rangierarbeiten in Luterbach-Attisholz ist die andere Seite mit dem starken Arbeitskran des Xem 99 85 9181 011-0 gut einsehbar.