

## Der November-Monatszug auf dem Kaeserberg Neuschotterzug von 1994

Für den schweren Dienst vor Bauzügen beschafften die SBB von der Deutschen Bundesbahn 1986 sieben gebrauchte Diesellokomotiven, die sie bei der Regentalbahn aufarbeiten liessen. Die Maschinen wurden in Bern, Biel und Lausanne stationiert. Schon 1994 trennten sich die SBB wieder von diesen Exoten. Sie waren zu laut, störanfällig und hatten kaum jene Langsamfahreigenschaften, die im Baudienst nötig sind. Der am Kaeserberg eingesetzte Zug fährt mit speziellen Dienstwagen für Schwerkraftentlad 380 t Neuschotter zum Einbau. Bei der Am 4/4 18463 handelt es sich um die ehemalige DB V 200 015 von 1957. Sie kam 1997 zur Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen nach Stuttgart, wo sie wieder ihre alte Nummer zurückerhielt.

PD



Foto: PD

Am 4/4, 80 t, 1,62 MW, Last: 28 Achsen, 540 t, V max. 100 km/h.

## 11. European N-Convention Stuttgart – 17.–20. November 2016 Pilgerstätte in Stuttgart

Silvester, Neujahr, Ostern, Sommerferien, N-Convention – dies der Jahresablauf eines engagierten N-Modellbahners – nicht nur in der Schweiz, in Deutschland und in Österreich, sondern mittlerweile, und das ohne Übertreibung, weltweit.

Auch 2016 wird der Jahresablauf, zusammen mit einigen zusätzlichen persönlichen Einträgen, dahingehend ergänzt. Wiederum findet die European N-Convention im Rahmen des Stuttgarter Messeherbsts statt. Wie bereits die vergangenen Jahre trifft sich die N-Welt auf der neuen Messe Stuttgart, dieses Jahr vom 17. bis 20. November. Was wird geboten? Viele internationale Vereine und Vereinigungen treffen sich unter der Federführung des N-Club international (NCI) zum Gedankenaustausch und zum gemeinsamen Eisenbahnspielen. Ein grosser Teil der Anlagenmodule kommt aus der Schweiz. Spur-N-Schweiz (sNs) ist wie bei den vergangenen N-Conventions sehr aktiv und mit Begeisterung dabei, dieses Mal mit einer neuen eigenen «Sparte», den Schmalspurmodulen. Diese «Gruppe» hat einen ersten öffentlichen Test bereits im August in Landquart erfolgreich absolviert. Die Idee dazu war während der letzten beiden N-Conventions entstanden, was die Kreativität steigernde Wirkung dieser Veranstaltung noch unterstreicht.

Weiteres Highlight wird der Stuttgarter Hauptbahnhof mit angrenzender Königstrasse sein. Diese Anlage ist in den «Katakomben» des Stuttgarter Hauptbahnhofes weitgehend unter Ausschluss der Öffentlichkeit entstanden. Hagen von Orloff berichtete im Rahmen seiner Sendung Eisenbahn-Romantik (ab Minute 9:00 <https://www.youtube.com/watch?v=IrZmEzRaaA>). Der Erbauer, Wolfgang Frey, ist tragischerweise früh

und völlig unerwartet verstorben, sein Werk war zwar aus dem Blickfeld der Öffentlichkeit verschwunden, aber nie in Vergessenheit geraten. Der NCI mit seinem Vorstand Peter Csavajda hat wieder Grosses organisiert und freut sich herzlich auf Ihr Kommen.

MM

Weitere Informationen unter:  
<http://n-club-international.de>



Foto: Manfred Merz

Die N-Convention bietet wieder eine Plattform für den Austausch.