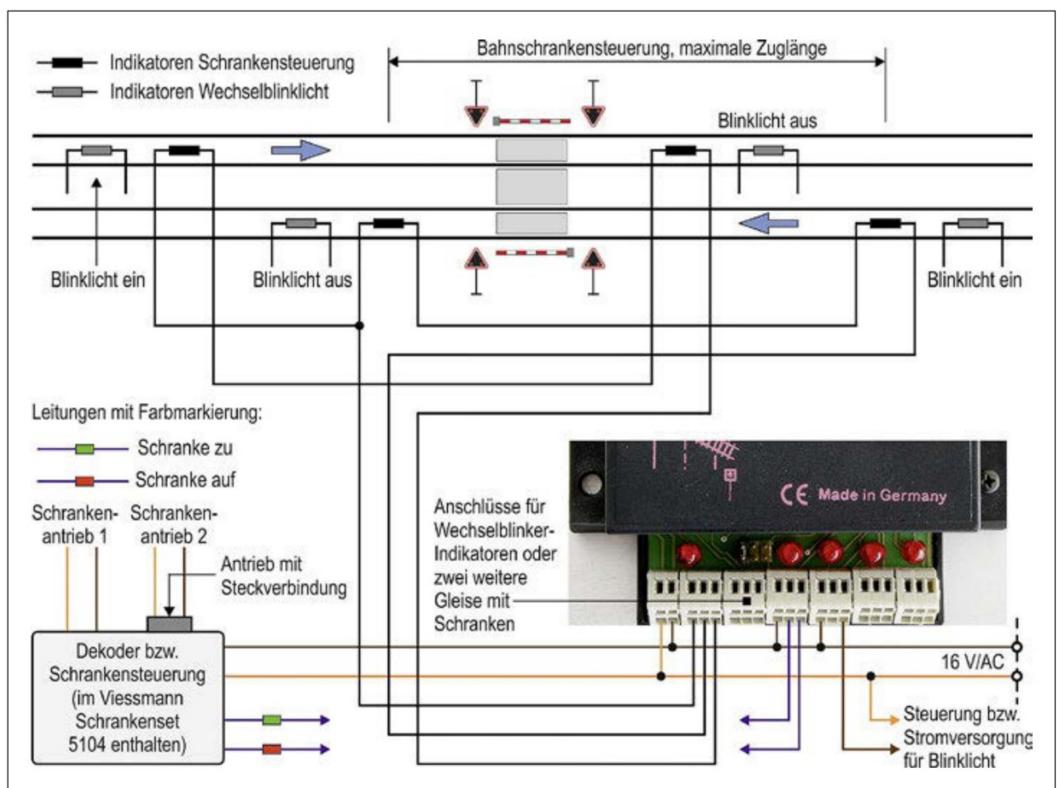




Zwischen den RhB-Stationen Domat-Ems und Reichenau-Tamins befindet sich dieser mit Bahnschranken und Wechselblinkern ausgestattete Übergang. Auf den beiden Fotos ist das wechselnde Blinklicht und die Konstruktion der Schrankenbäume gut ersichtlich.



Die Bahnschrankensteuerung von ELG ist für vier Bahnübergänge ausgelegt. Für einen zweigleisigen Übergang sind vier Indikatoren zur Schrankensteuerung erforderlich, die restlichen vier Indikatoren lassen sich für die Wechselblinken oder Car Stopstellen verwenden.