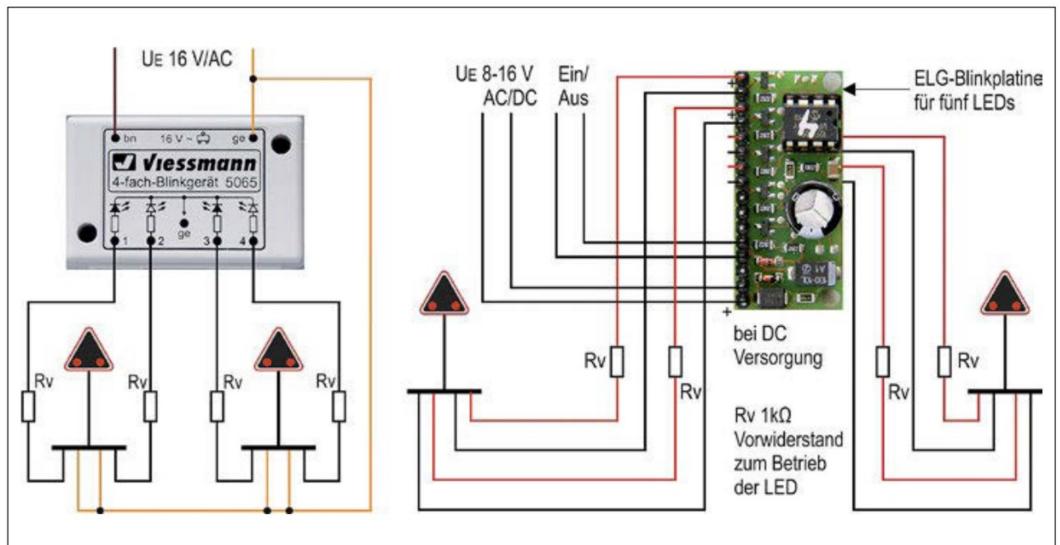


Ob mit oder ohne Bahnschranken, mit diesem ELG-Baustein lässt sich ein Bahnübergang für Fußgänger in einer ländlichen Umgebung realisieren, der nur mit Wechselblinkern ausgestattet ist. Die der anderen Seite zugewandten Wechselblinker können als elektrische Dummies ausgeführt sein, da vom Anlagenrand aus gesehen das Blinklicht nicht sichtbar ist.

Relativ selten findet man Bahnübergänge, die nur mit Wechselblinkern versehen sind. In Versam-Safien schützt diese Anlage Fußgänger und Wanderer in der Rheinschlucht.



Die Aktivierung respektive Ein- und Ausschaltung der Wechselblinker erfolgt vom ELG-Bahnschrankenbaustein aus. Für elektronische Laien ist der Viessmann-Baustein verwendbar, mit Elektronik vertraute Modellbahner können die Platine von ELG einsetzen.