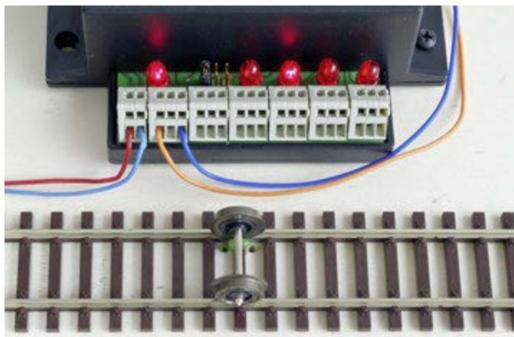


Die Funktionsprüfung mit einer Waggonachse. Da sich diese ausserhalb des Wirkungskreises befindet, leuchtet nur die Betriebsanzeige.



Erfolgreicher Test mit der Waggonachse. An der Gehäusespiegelung erkennt man das Leuchten der LED dieser Kontaktgruppe.

prinzipiell auf dem Abzweig zur Schmalspur oder geradeaus für die Regelspur. Im ersten Beispiel sind vor und nach der Weiche beim Regelspurprofil die Indikatoren einzufügen. Im zweiten Fall beim Schmalspurprofil. An der Schwelle ist etwas Material abzuschaben, damit der Indikator nicht über das Profil ragt.

Bahnübergang mit Wechsellicht

Aufgrund der strengen Sicherheitsvorschriften sind Wechsellichter beim Vorbild relativ selten anzutreffen. Das soll uns jedoch an einer Umsetzung auf der H0-Anlage nicht hindern. Eine vorbildorientierte Steuerung ist zum Beispiel im Verbund mit einer Gleisbesetzmeldung oder mit Schutzgasrohrkontakte (SRK) möglich. Eine einfache Möglichkeit, Bahnübergänge vorbildnah zu steuern, ist mit der Bahnschrankensteuerung von ELG gegeben, die für vier Übergänge ausgelegt ist.

Ist der Bahnübergang nur mit einer Wechselblinkanlage ausgestattet, so wird nur ein Teil des Bausteins beansprucht. Die beiden Indikatoren sind mit einem entsprechenden Abstand zum Übergang zu platzieren. Jeder der beiden Indikatoren wird sowohl zum Aktivieren als auch zum Deaktivieren des Wechselblinklichts verwendet. Da die meisten Bahnübergänge nur einseitig einsehbar sind, lassen sich auf der dem Betrachter abgewandten Seite sogenannte Dummies einsetzen.

Der Umschaltkontakt des Schrankenbausteins schaltet das Wechselblinklicht quasi ein und aus. Das wechselnde Blinklicht erzeugen in diesem Fall zwei unabhängig von-



Links: Der Indikator im Gleis soll auf keinen Fall über die Schienenoberkante ragen, um keine Beschädigungen zu verursachen. Zur Tarnung ist er mit der gleichen Farbe wie die Gleisbehandlung koloriert worden. Dabei handelt es sich um eine Acrylfarbe von Tamiya mit der Nummer XF-64.

Unten: Werkzeuge eignen sich aufgrund ihrer Materialbeschaffenheit nicht zur Funktionsprüfung.

