



Die Landschaftsteile werden nach und nach eingesetzt. Als letzte Arbeit steht das Pflanzen des Waldes an.

mehr gut zugänglichen Stellen bereits vor den Landschaftsteilen eingebaut werden sollte. Dazu in einem späteren Teil mehr. Auch hier stellt sich wieder ein willkommener Nebeneffekt ein – man muss beim Bau einer solch grossen Anlage nicht immer über Wochen an den gleichen Baustellen arbeiten. Durch das Hin-und-her-Wechseln zwischen einzelnen Disziplinen des Modellbaus sind die kleinen Glücksmomente, etwas fertiggestellt zu haben, durchaus häufiger zu erleben. Dies motiviert ungemein!

Nicht verschwiegen werden soll, dass bei diesem Vorgehen eine hohe Disziplin bezüglich der angewendeten Bautechniken vonnöten ist, um einen homogenen und stimmigen Gesamteindruck entstehen zu lassen. Ein Stück weit ist das beinahe mit der Arbeit eines Kunstmalers zu vergleichen, der den Auftrag hat, die Decke einer Basilika auszumalen.

#### **Keiner Rundblick**

Die Anlage wird durch die Nachbildung des Bahnhofs Frutigen im Vordergrund abgeschlossen. Hier lassen sich viele liebevoll



Eine Partie, die nach dem Einbau der Landschaft nicht mehr