

Fulgurex N

GB und SBB/CFF A 3/5 Serie 200 (900)



Neu in Auslieferung sind jetzt endlich die Loks der Reihe GB (Gotthardbahn) und SBB/CFF A 3/5 der Serie 200. Ab 1896 war die Gotthardbahn mit dieser A 3/5, wie heute mit der Tunneleröffnung, in aller Munde. Also genau vor 120 Jahren wurde die A 3/5 mit grossem Paukenschlag erstmals an der Landesausstellung in Genf der Öffentlichkeit vorgestellt. Sie war ein Meilenstein der Ausstellung. Der reguläre Betrieb dieser Loks wurde 1897 von den Hauptdepots Bellinzona, Erstfeld und Biasca aufgenommen.

Die Modelle bestechen durch ihre filigrane Bauweise in Messing und unterscheiden sich je nach Jahrgang doch beträchtlich, so bezüglich Umlaufblech, Sicherheitsventilen, Steuerung, Aufstiegsleitern, Werkzeugkasten usw., usw. Es sind total vier verschiedene Versionen aus der Zeit von 1897 bis 1921 in Auslieferung. Die Maschinen sind digital ausgerüstet (eine rein analoge Lok ist natürlich auch lieferbar). Die Loks besitzen eine vorbildliche Beleuchtung; der Antrieb ist in der Lok (also kein Tender-Antrieb). Die Rauchkammertür lässt sich ebenfalls öffnen. Die Serie ist auf total 250 Loks limitiert, und jede Lok ist einzeln nummeriert.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

Fulgurex Sàrl

Chemin du Reposoir 16, 1006 Lausanne

Tel. 021 601 45 92

fulgurex.sa@bluewin.ch



AB-Modell Nm

In neuem Folienkleid: Allegra ABe8/12 3512 der RhB

Im Jahr 2016 begeht die ABB, Asea Brown Boverie, ihr 125-jähriges Bestehen in der Schweiz. 1891 wurde die BBC von Charles E. Brown und Walter Boverie in Baden gegründet, 1893 die ASEA in Schweden. Beide Unternehmen wurden 1988 durch Verschmelzung zur ABB und prägen seit Jahren als Technikschieme mit viel Innovationskraft unter anderem das Verkehrswesen. Die wesentlichen Meilensteine der ABB werden auf dem im Dezember 2015 umdekorierten Allegra ABe8/12 3512 in plakativer Form vorgestellt. Jahreszahlen und Skizzen weisen auf die grösstenteils als bahnbrechend anzusehenden Entwicklungen hin. AB-Modell hat sich des höchst attraktiven Vorbilds angenommen und den bekannten Allegra-Triebzug aus dem Hause Kato in das neue Kleid gehüllt. Wie üblich wird das Modell sowohl in der Ausführung für den Normalspurbahner auf 9mm-N als auch für Schmalspurbahner auf 6,5-mm-Nm-Gleisen angeboten. Ein Decalset zum Selbstbeschriften sowie ein umfangreiches Angebot an zusätzlichen Dienstleistungen rund um das Triebfahrzeug runden die Offerte ab. Als Auslieferungstermin wird der Anfang des kommenden Jahres angestrebt.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

AB-Modell

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenhahn 6

D-58769 Nachrodt

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de