

LENZ O

Wagons couverts UIC Gs4-01 SNCF

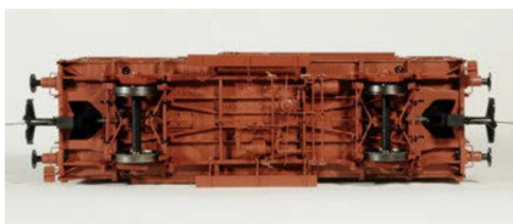
Nur im französischen Fachhandel beziehungsweise im Internet sind die neuen SNCF-Wagen von LENZ im Massstab 1:45 erhältlich. Bei den Modellen handelt es sich um gedeckte Güterwagen, die an der Seite mit jeweils vier Lüftungsöffnungen versehen sind. Die Wagen entstanden bei der SNCF ab 1957 und waren bis Ende der 60er-Jahre mit der typischen Epoche-III-Beschriftung im Einsatz, danach mit neuer Nummer und Kontrollziffer. Die Anschriften RIV, EUROP und UIC weisen auf den möglichen internationalen Einsatz des Fahrzeuges hin.

LENZ hat die Modelle in begrenzter Stückzahl (!) produziert. Erhältlich sind diese zum Beispiel bei Chrezo und Hobby 66. Angeboten werden insgesamt folgende: Artikelnummer 42245-01, braun, Epoche III, Revisionsdatum 22. November 1961; Artikelnummer 42245-02, rot, EUROP, Epoche III, Revisionsdatum 1. Februar 1963; Artikelnummer 42245-03, rot, Epoche IV, Revisionsdatum 31. Juli 1972.

Die Modelle erscheinen in der für LENZ üblichen hervorragenden Qualität: Metallrahmen, vollständig nachgebildete Brems-

einrichtung unter dem Wagenboden, farblich abgesetzte Umschalthebel für Bremse und Last, brünierte Achsen, Federpuffer und die für LENZ typische Kurzkupplung. Sämtliche Anschriften sind trennscharf aufgedruckt. Die Lüftungsöffnungen wie auch die Seitentüren lassen sich öffnen. Selbstverständlich können auch die beiliegenden Originalkupplungen samt Bremsschläuchen montiert werden. Bei Letzteren können gar die Umstellhebel in geschlossener oder offener Position justiert werden.

Erhältlich im französischen Fachhandel.



Roco HO

SBB-E-Lok Be 4/6 12320 für Epoche II und III

Roco legt die Be 4/6 der SBB mit der neuen Loknummer 12320 in brauner Farbgebung der Epoche II und III auf. Das Original dieser Maschine war zuerst im Depot Olten stationiert. Danach wechselte es erst in das Depot Luzern. Über eine Zwischenstationierung gelangte die Lok dann zum Schluss in das Depot Winterthur. Die ursprünglich

für den Personenzugdienst vorgesehene Lokomotive hat am Ende ihres Lebenszyklus nur noch Güterzüge im Flachland bespannt.

Das Modell (DC: Artikelnummer 73431) ist ausgerüstet mit einem 3-Licht-Spitzen-signal, das mit der Fahrtrichtung wechselt. Ein fünfpoliger Motor mit Schwungmasse sorgt für den Antrieb, der vorbildgerecht

auf alle vier Achsen erfolgt. Zur Erhöhung der Zugkraft sind zwei Räder mit Haftreifen ausgestattet. Für die Aufnahme eines Digitaldecoders ist eine Schnittstelle nach NEM 652 verbaut. Das Modell verfügt über eine Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

Erhältlich im Fachhandel.

