

Marktspiegel

Modelbex 1

SNCF CC 6500/21000

Diese 1969 in Dienst gestellten Lokomotiven mit der «nez cassé», der gebrochenen Nase, sind auch in der Modellumsetzung noch beeindruckend.

Diese ganz besonders starke und zuverlässige Lokomotive, die den Bedürfnissen von Schnell- und Schwerdiensten gerecht wurde, war die erste Lokomotive in Serie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Zur Beförderung von bedeutenden Prestigezügen bestimmt, musste sie sich auch durch ihr Äusseres von anderen abheben.

Dank ihrer Ästhetik und ihrer besonders gelungenen Verzierungen wird sie oft als die schönste Elektrolokomotive der SNCF bezeichnet. Laut Datenblatt des Herstellers verfügt sie über alle in dieser Baugrösse üblichen Ausstattungsdetails eines Messingmodells.

Sie ist ausgestattet mit zwei Motoren mit Antrieb aller Achsen, ESU-LokSound-XL-Decoder, Modellschraubenkupplung, die gegen eine Märklin-Klauenkupplung



getauscht werden kann, Federpuffer, fahrtrichtungsabhängiger Beleuchtung und Führerstandskabinen mit Inneneinrichtung und Beleuchtung.

Interessenten wenden sich bitte direkt an:

Modelbex

Rte de la Gribannaz 19, ZI en Vannel C, 1880 Bex

Tel. 024 463 02 50

info@modelbex.com

www.modelbex.com

