



Foto: Jerry Schulthess

BLS-Nordrampe – Mittwoch, 12. Juni 1963, um 10.43 Uhr. Die raumfüllende Anlage von Jörg alias Jerry Schulthess erforderte die Entwicklung von eigenen, an die Dimension der Anlage angepassten Bautechniken. In diesem 3. Teil lernen wir seine Herangehensweise an den Landschaftsbau kennen. Durchaus nachahmenswert, finden wir. **Ab Seite 24**

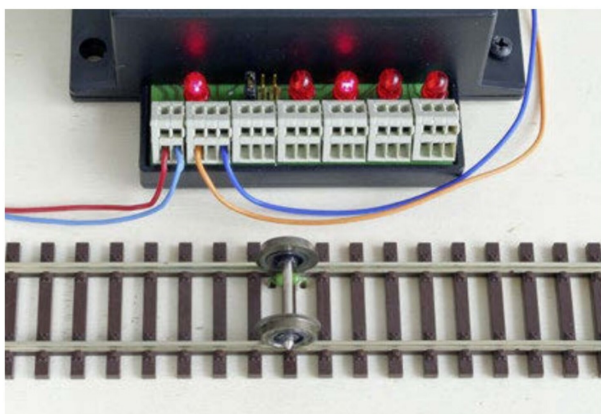


Foto: Manfred Peter

Mit kleinen Elektronikschaltern lassen sich auch auf bereits vollständig betriebsfähigen Anlagen noch nachträglich eine Reihe von sinnvollen Ergänzungen integrieren wie zum Beispiel die Ansteuerung von Schranken und/oder Blinklichtanlagen an Bahnübergängen. Und dies sowohl auf digital wie auch auf analog gesteuerten Anlagen. **Ab Seite 48**

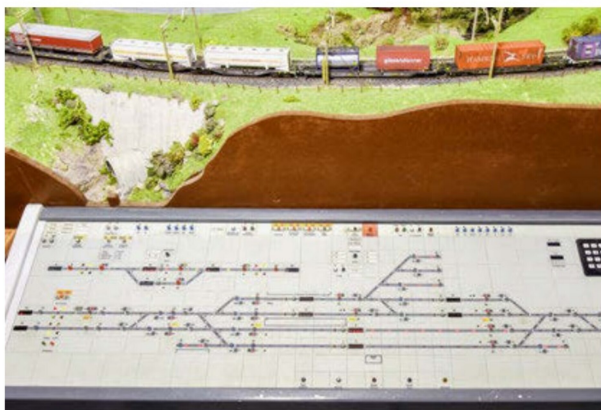


Foto: Marco Rinaldi

Die Nachbildung der Eisenbahntechnik bildet beim Modelleisenbahnclub Flawil MECF einen wichtigen Aspekt des Anlagenbaus. Der Club hat den Führerstand einer Re 4/4" zu einem Fahrsimulator umgebaut, mit dem man eine Reise über die Modellbahnleise der Club-anlage unternehmen kann. Eine ganz spezielle Attraktion. **Ab Seite 76**

## Anlagenbau/Planung 12

Begeisterung für Bergstrecken – die Anlage von Linus Huttner in Spur N (Teil 2)

## Modellbau 24

Jerry Schulthess, BLS-Nordrampe, der Bau der Landschaft (Teil 3)

## Modellkritik 32

Zugset «Cisalpino» von Minitrix in Spur N

## Porträt 38

10 Jahre gemeinsame Freude am «Ysebähnle»

## Modellbahntechnik 48

Kontaktloses Schalten mithilfe von Indikatoren

## Gartenbahn 54

15. Geburtstag der Gartenbahn in Staufen (AG)

## Anlagentechnik 76

Führerstandsmithfahrt auf einer Modellbahnanlage

## Anlage 88

Tom Wäflers neue Albulawelt in H0m (Teil 6) – die Rheinschlucht

## Rubriken

3 Editorial	98 Impressum
6 Marktspiegel	98 Vorschau
60 Szenen-News	
63 Medientipps	
64 Veranstaltungen	
66 Börse	
68 Bahn aktuell	



## Titelbild



Foto: Tom Wäfler

Mit einer Reise durch einen Teil der Vorder-reihenschlucht sind wir fast am Ende von Tom Wäflers neuer H0m-Albulawelt angekommen. Auch diese Anlage ist noch lange nicht fertig. Schon im fünften Teil dieser Serie ist es leise angeklungen: Tom hat bereits neue Ideen für den Weiter- und teilweise auch den Umbau der Anlage und einzelner Segmente. **Ab Seite 88**