



Foto: Jerry Schulthess

**BLS-Nordrampe – Mittwoch, 12. Juni 1968, um 10.43 Uhr.** Die raumfüllende Anlage von Jörg alias Jerry Schulthess erforderte die Entwicklung von eigenen, an die Dimension der Anlage angepassten Bautechniken. In diesem 3. Teil lernen wir seine Herangehensweise an den Landschaftsbau kennen. Durchaus nachahmenswert, finden wir. **Ab Seite 24**

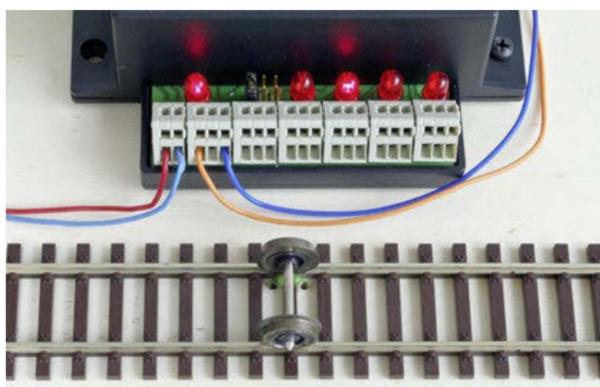


Foto: Manfred Peter

Mit kleinen Elektronischschaltern lassen sich auch auf bereits vollständig betriebsfähigen Anlagen noch nachträglich eine Reihe von sinnvollen Ergänzungen integrieren wie zum Beispiel die Ansteuerung von Schranken und/oder Blinklichtanlagen an Bahnübergängen. Und dies sowohl auf digital wie auch auf analog gesteuerten Anlagen. **Ab Seite 48**



Foto: Marco Rinaldi

Die Nachbildung der Eisenbahntechnik bildet beim Modelleisenbahnclub Flawil MECF einen wichtigen Aspekt des Anlagenbaus. Der Club hat den Führerstand einer Re 4/4" zu einem Fahrtsimulator umgebaut, mit dem man eine Reise über die Modellbahngleise der Clubanlage unternehmen kann. Eine ganz spezielle Attraktion. **Ab Seite 76**

## Anlagenbau/Planung

12

Begeisterung für Bergstrecken – die Anlage von Linus Huttner in Spur N (Teil 2)

## Modellbau

24

Jerry Schulthess, BLS-Nordrampe, der Bau der Landschaft (Teil 3)

## Modellkritik

32

Zugset «Cisalpino» von Minitrix in Spur N

## Porträt

38

10 Jahre gemeinsame Freude am «Ysebähnle»

## Modellbahntechnik

48

Kontaktloses Schalten mithilfe von Indikatoren

## Gartenbahn

54

15. Geburtstag der Gartenbahn in Staufen (AG)

## Anlagentechnik

76

Führerstandsmitfahrt auf einer Modellbahnanlage

## Anlage

88

Tom Wäflers neue AlbulaWelt in H0m (Teil 6) – die Rheinschlucht

## Rubriken

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 3 Editorial        | 98 Impressum |
| 6 Marktspiegel     | 98 Vorschau  |
| 60 Szenen-News     |              |
| 63 Medientipps     |              |
| 64 Veranstaltungen |              |
| 66 Börse           |              |
| 68 Bahn aktuell    |              |



## Titelbild



Foto: Tom Wäfler

Mit einer Reise durch einen Teil der Vorderrheinschlucht sind wir fast am Ende von Tom Wäflers neuer H0m-Albulawelt angekommen. Auch diese Anlage ist

noch lange nicht fertig. Schon im fünften Teil dieser Serie ist es leise angeklungen: Tom hat bereits neue Ideen für den Weiter- und teilweise auch den Umbau der Anlage und einzelner Segmente. **Ab Seite 88**