

Vereinsreise der «Dampffreunde der RhB»

Während des Wochenendes vom 13./14. August befuhrt der Verein die Albula-Strecke mit zwei verschiedenen Zugskompositio-

nen. Dabei kam vorwiegend die Dampflok G 3/4 11 «Heidi» mit passenden Wagen zum Einsatz. Lediglich die sonntägliche Ab-

schlussfahrt bestand aus der selten eingesetzten Ge 4/6 353 und Salonwagen sowie der «Stiva Reticia».

TK



Die G 3/4 11 mit vier bestens passenden Zweiachswagen am 14. August oberhalb von Bergün.



Abschluss der Vereinsreise mit Ge 4/6 353, As 1161, WR-S 3821 sowie D 4051 hier bei Rhäzüns.

Foto: Tibert Keller

Orient-Express-Züge durch die Schweiz

Seit 1982 ist der Luxuszug «Venice Simplon Orient Express» (VSOE) der Belmond Ltd. regelmässig auf Europas Schienen anzurennen. Angeboten werden verschiedene Routen zwischen London und Venedig durch Mitteleuropa sowie eine Reise pro Jahr auf der historischen Route von Paris über Budapest und Bukarest nach Istanbul. Diese Fahrten werden von Reisebüros in ganz Europa angeboten. Bei den Luxusfahr-

ten von London nach Venedig wird dabei auch die Schweiz durchfahren.

Die Flotte des VSOE besteht aus 16 historischen Waggons der Baujahre zwischen 1926 und 1931, darunter drei Speise-, ein Bar- und zwölf Schlafwagen. Zusätzlich zu diesen teilweise 1982 modernisierten ehemaligen CIWL-Fahrzeugen führt der Zug Servicewagen sowie andere, farblich angepasste Wagen mit. Zwischen 2003 und

2006 wurden diese Wagen des VSOE modernisiert und erhielten unter anderem moderne Drehgestelle von Bombardier sowie neue Klimaanlagen. Seither sind die Waggons für 160 km/h zugelassen.

Für die Traktion in der Schweiz stellt die SBB jeweils zwei Lokomotiven des Typs Re 4/4^{II} in Vielfachsteuerung. Dabei kommen immer wieder verschiedene Konstellationen von Bauserien und Farben vor. DG



Am 12. August 2016 zog die SBB Re 4/4^{II} 11191 zusammen mit einer anderen Re 4/4^{II} den VSOE bei Melano dem Lago di Lugano entlang.



Seiten «verirrt» sich auch die letzte grüne Re 4/4^{II} von SBB Personenverkehr vor den «Venice Simplon Orient Express».

Foto: Danièle Giardi