

Neue Anschriften an alten Loks



Foto: Dario Häussermann

SBB Cargo lässt ihre noch nicht im neuen Cargo-Gewand erscheinenden Triebfahrzeuge der Serien Re 420, 430 und 620 einheitlich beschriften. Gut ersichtlich auch an der Re 620 085, welche am 27. August 2016 mit einer Re 420 den Güterzug 54136 durch Intschi zog.

Spezielle Zugsformationen bei der RhB

Die RhB sorgt immer wieder für abwechslungsreiche Zugsformationen. So hatte der Güterzug 5135 am 19. August auch noch die Aufgabe, je zwei B und Haik von Landquart nach Filisur zu überführen. Ab dort verstärkten diese vier Wagen den planmässigen, aus einem Dreiteiler-Allegria gebildeten Zug nach Davos. Grund dafür war eine grosse Gruppe Mountainbiker, die so samt ihren Fahrrädern nach einer Tour nach Davos zurückkehrte. Praktisch den ganzen Sommer stand eine Ge 4/4^I zwischen Chur

und Disentis im Einsatz vor den Glacier-Express-Zügen 901/904, was letztlich als alltäglich gewertet werden kann. Die beiden anderen Zugspare übernehmen Ge 4/4^{II}, die im Umlauf der gewöhnlichen Züge dieser Strecke eingebunden sind. Das Auftauchen einer Ge 6/6^{II} in einem solchen Dienst, wie am 25. August durch die Ge 6/6^{II} 706 geschehen, ist seit vielen Jahren eine Rarität.

Am 24. August fanden Testfahrten mit den beiden ersten mit Dualbremse (Druckluft und Vakuum) ausgestatteten Ge 4/4^{II}

625 und 629 über die kurvenreiche Arosalinie von Landquart bis Peist und zurück statt. Dabei wurden die Bewegungen der Kabel und Schläuche zwischen den Lokomotiven und Anhängewagen getestet.

Für eine spätere Extrazugsleistung wechselte die Ge 6/6^I 414 am 25. August ihren Standort von Samedan nach Landquart. Um Lokfahrten zu ersparen, erfolgte dies mit dem Plangüterzug 5120, welcher ab Reichenau mit elf Vierachser eine stattliche Länge erreichte. TK



Zug 5135 am 19. August auf dem Schmittenobelviadukt mit vier leeren Wagen am Schluss, die ab Filisur einer Gruppenfahrt nach Davos dienen.



Ein mittlerweile seltener Anblick: Zug 902 «Glacier Express», welcher von einer «BoBoBo» gezogen wird.



Bemerkenswert ist der Bedienstete, der die Dynamik der Verbindungen mit dem zusätzlichen Luftschlauchpaar zwischen Lok und Wagen beobachtet.



Die altertümliche «CC» Ge 6/6 414 im schweren und seltenen Plangüterzugseinsatz kurz nach Reichenau.

Fotos: Tibert Keller