

Gourmetsonderfahrt auf der Gotthardlinie

Am 20. August 2016 fand eine einmalige, private Gourmetsonderfahrt mit der SBB Ae 4/7 11026 von Etwilwil nach Göschenen und zurück statt. Während der RIC-Gepäckwagen SBB F4 18553, der Speisewagen CIWL WR 4243, der Teakholz-Barwagen

SR 426 und der blau-weiße einstige EBT-Plattformwagen BD&S BC 521 des gefälligen Zugs allesamt in Privatbesitz sind, gehört die Zuglokomotive SBB Ae 4/7 11026 dem Bestand des Vereins «Mikado 1244» an. Über den mit der Zugsicherung ETCS

ausgestatteten Streckenabschnitt Brunnen-Altendorf-Rynächt und bei der Rückfahrt während der Talfahrt, wegen fehlender elektrischer Bremse, wurde dem Sonderzug die gemietete Re 420 346 von SBB Cargo vorgespannt. AN



Die regulär nie auf der Gotthardstrecke eingesetzte SBB Ae 4/7 11026 während der Hin- und Rückfahrt bei Silenen.



Fotos: André Niederberger

In Göschenen konnte kurz vor der Abfahrt noch ein Erinnerungsfoto der einmaligen Sonderfahrt gemacht werden.

Ersatzzugskompositionen der SBB

Die in Italien und der Schweiz eingesetzten Triebzugskompositionen des Typs ETR 610 haben zeitweise technische Probleme, welche

zu Zugsausfällen führen können. Um den leidgeplagten Fahrgästen eine Alternative bieten zu können, setzte die SBB in der Schweiz in

mindestens zwei Fällen eine durchaus Modellbahn-taugliche Ersatzkomposition für den ausgefallenen Eurocity 153 ein. DG



Am 29. August bestand der Ersatzzug 70153 aus der SBB Re 4/4¹ 11251, einem Eurocitywagen Apm und zwei Eurocitywagen Bpm.



Fotos: Daniele Gilardi

Zwei Tage später beförderte dieselbe SBB Re 4/4¹ nebst dem Eurocitywagen Apm auch zwei eigentlich für Fussballsonderzüge reservierte B-FC.