

Börse in Olten

Was? **Oltner Modellbahn- und Spielzeughörse**

Wann? **16. Oktober, 10–16 Uhr**

Wo? **Olten, Stadttheater/Konzertsaal**

Zwei Minuten vom Bahnhof Olten, Grasparkplätze rund ums Stadttheater. Weitere Informationen: Tel. 062 791 42 89 oder oltnerboerse@vtxfree.ch

Anlage Kirchmättli Horw

Was? **Grösste Echtzeitanlage der Schweiz**

Wann? **16. Oktober, 13.30–16 Uhr**

Wo? **Horw, Loki-Depot, Kantonsstrasse 71**

Anlage im Rohbau fertig, Teilbetrieb. Auch am 31. Oktober um 18 Uhr. www.loki-depot-horw.ch

Offene Türen in Winterthur

Was? **Winterthurer Eisenbahnamateure WEA**

Wann? **22./23. Oktober**

Wo? **Winterthur, Schulhaus Hegfeld**

Samstag 10–17 Uhr, Sonntag 10–16 Uhr öffentlicher Fahrbetrieb 0/0m, H0/H0m. Eintritt frei, Cafeteria Loki. www.wea-winterthur.ch

Börse in Gisikon

Was? **35. EMBL-Modelleisenbahnborse**

Wann? **29. Oktober, 10–15 Uhr**

Wo? **Gisikon, Firma Bauhag**

Modellbahnen und Zubehör. Rollstuhlgängig, Grasparkplätze, Verpflegung, Rahmenprogramm, Eintritt frei. www.embl.ch, 079 479 19 72

Offene Tür beim REAK

Was? **Fahren auf vier Anlagen – N bis G**

Wann? **29./30. Oktober**

Wo? **Thal/Buriel, REAK im Aegetli 6**

Drei Anlagen im Klubhaus plus Gartenbahn. Restaurant Tombola, Sa. 10–18 Uhr, So. 10–17 Uhr. Eintritt frei. www.reak.ch

Eisenbahn-Romantik im Oktober 2016

Die Sendungen werden im SWR ausgestrahlt.

Samstag, 1. Okt., 16.30 Uhr – Folge 885

Stars of Sandstone

Der südafrikanische Geschäftsmann Winfred Mole hat vor 20 Jahren beschlossen, seinen Beruf an den Nagel zu hängen. Er kam aus der IT-Branche, wollte entschleunigen und hat eine alte, etwas heruntergekommene Farm gekauft. Daraus entstand innerhalb von zwei Jahrzehnten die «Sandstone Estates», ein grosses landwirtschaftliches Unternehmen mit über 7000 ha Fläche. Hier befindet sich eine der grössten Fahrzeugsammlungen Südafrikas, mit 650 Traktoren, zahllosen Lokomobilen, 100 Dampflok, Personen- und Güterwagen und vielen Oldtimern mehr, darunter ein Dampfplattwagen von 1934. Nicht zu vergessen zahlreiche Militärfahrzeuge. Alle zwei Jahre im Frühjahr öffnet sich die Farm für Besucher und zehn Tage lang dampfen die alten Maschinen.

Samstag, 8. Okt., 16.30 Uhr – Folge 886

Die erste Runde

Wie kommen eigentlich die Züge auf die Schiene? Was passiert vor dem ersten fahrplanmässigen Einsatz? In Wildenrath, nahe Mönchgladbach, befindet sich ein Testkreis für Züge. Offiziell nennt sich das Gelände Prüf- und Validationcenter und gehört Siemens. Im 20. Jahrhundert war hier ein Flugplatz der Royal Airforce, heute werden dort Züge in Dienst gestellt, das heisst zusammengefügt, geprüft, durchgemessen und ausgeliefert. Neue Zugtypen, wie der ICE 4, fahren hier unendliche Testrunden, bis sie schlussendlich vom Eisenbahn-Bundesamt ihren Stempel bekommen und in Serie gebaut werden können.

Samstag, 15. Okt., 16.30 Uhr – Folge 887

Schatzkästlein 6 – unruhige Zeiten

In Folge 6 wird die Zeit zwischen 1933 und 1945 beleuchtet. Insbesondere die grosse Fahrzeugparade zum 100. Geburtstag der Bahn in Deutschland im Jahr 1935 wird mit eindrucksvollen Bildern vorgestellt.

Samstag, 22. Okt., 16.30 Uhr – Folge 888

Die Vinschgaubahn – von Mals nach Meran

Die Vinschgaubahn, eine Südtiroler Erfolgsgeschichte. Unterhalb des Reschenpasses im Dreiländereck Schweiz, Österreich und Italien nimmt die Vinschgaubahn in Mals ihren Verlauf nach Meran. 60 Kilometer fährt sie entlang der Etsch im Stundentakt aus der Welt der Berge und Gletscher hinab ins mediterrane Flair der Kurstadt. Ursprünglich hätte die 1906 eröffnete Bahn über den Reschenpass nach Landeck in Tirol weitergebaut werden sollen.

Das Land Südtirol setzt sich für die Bahn ein und investiert kräftig in die Modernisierung der Strecke und der Sicherheitstechnik. Moderne Fahrzeuge mit Klimaanlage und WLAN sorgen zudem für angenehmen Reisekomfort. Die Vinschgaubahn ist ein gelungenes Beispiel dafür, wie die Politik mehr Verkehr auf die Schiene bringen kann – wenn sie will. Neben der wechselvollen Geschichte der Bahnstrecke erzählt der Film auch von Interessantem und Sehenswertem links und rechts der Strecke.

Samstag, 29. Okt., 16.30 Uhr – Folge 889

Bahnschatz Südtirol – von Meran auf den Ritten

Südtirol bietet Eisenbahnfreunden eine Vielzahl interessanter Bahnen. Um sie zu erkunden, bietet Meran einen idealen Ausgangspunkt. Wir nehmen den Zug und fahren ins 31 Kilometer entfernte Bozen, immer entlang der Etsch.

Durch die Brennerbahn wurde Bozen schnell zu einem wichtigen Bahnknotenpunkt. Dort steigen wir um in die Seilbahn, die uns auf das fast 1000 Meter höher gelegene Hochplateau Ritten bringt. Das Paradies für Sommerfrischler wurde einst mit der Rittnerbahn erschlossen. Teile davon existieren noch heute – ein nostalgischer Ausflug in die Bahngeschichte Südtirols. Für die Entwicklung der Kurstadt Meran hatte die 1881 eröffnete Bahnstrecke Bozen–Meran eine zentrale Bedeutung.

Übersicht sämtlicher Sendungen unter www.swr.de/eisenbahn-romantik

Änderungen vorbehalten!

7. Modelleisenbahnausstellung

Was? **Grosse Ausstellung und Börse**

Wann? **29./30. Oktober**

Wo? **Espace 2000, F-68870 Bartenheim**

Topanlagen aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz, Sa. 14–18 Uhr, So. 10–17 Uhr, Autobahn A35, Autofahrt Bartenheim SNCF-Bartenheim, 5 Min. vom Bahnhof.

Vorfürhrungen in Bern

Was? **Fahrbetrieb auf den Anlagen des BMec**

Wann? **29./30. Okt. und 5./6. Nov., 10–16 Uhr**

Wo? **Bern, Klubhaus, Freiburgstrasse 140**

Spur-0- und Spur-H0-Anlage. Kleine Börse und Modellbahnshop, Gastwirtschaft. Berner Modell-Eisenbahn-Club BMec www.bmec.ch

Offene Türen in Balsthal

Was? **Modellbahnanlage, Depot und Dampfzug**

Wann? **5./6. November, 10–18 (10–17) Uhr**

Wo? **Balsthal, Klublokal, Postackerstrasse**

Anlage BLS; Depotbesichtigungen OeBB, Festwirtschaft. Am So. Dampfahnen. Weitere Informationen: www.eisenbahnklub-balsthal.ch

Wir sind aktueller!

Bitte senden Sie Ihre Veranstaltungsmeldungen für die **Ausgabe LOKI 11/2016** bis spätestens **5. Oktober 2016** an: Redaktion LOKI, Stephan Kraus, Schlesienstrasse 21, D-74189 Weinsberg

Oder noch lieber per Mail an folgende Adresse: stephan.kraus@loki.ch