

führt sind – kurz alle Bauwerke, auf denen sich das Trasse abstützt –, vor der Gleisverlegung einzubauen.

Eben in der Regel... was dann allerdings meist noch fehlt, ist die unmittelbare Geländegestaltung im Umfeld dieser Bauwerke. Bei einer Anlage wie der hier beschriebenen, mit nicht ganz kleiner Anlagentiefe und Höhenentwicklung, bei der man viele Stellen eben nicht mehr vom Anlagenrand aus erreicht, ist also eine andere Bautechnik gefragt.

Wenn schon die einzelnen Bauwerke bequem auf der Werkbank zusammengebaut und farblich behandelt werden können, warum soll man dann nicht auch gleich noch grössere oder kleinere Teile des direkten Umfeldes mitgestalten?

Jerry Schulthess hat sich schon weit im Vorfeld des eigentlichen Anlagenbaus mit Techniken für den Landschaftsbau beschäftigt. So war nahezu mit Baubeginn die Entscheidung bezüglich der einzusetzenden Flocken und Fasern und des Belaubungsmaterials für die unzähligen Bäume bereits getroffen. Der zusätzliche Besuch von Landschaftsbauseminaren im Vorfeld und während des Baus der Anlage hat hier natürlich ein Übriges dazu beigetragen, dass ein einheitliches Bild der Landschaftspartien entsteht. Die Konstruktionsweise des Unterbaus mit den Winkelprofilen aus Stahlblech lässt zudem – im Wortsinn – noch genügend Raum, um auch voluminösere Bauteile einbauen zu können.

Motivierender Nebeneffekt bei dieser Herangehensweise an ein Projekt mit doch beträchtlichen Dimensionen: Jedes fertiggestellte kleine Teilstück ist ein Versprechen und gleichzeitig Ansporn für eine durchgehende Qualität der Anlagengestaltung.

Urformen nach Plan

Dem Modellbauer macht es das Vorbild manchmal ziemlich einfach. Zumindest dann, wenn die Planer und Erbauer des gewählten Vorbildes sogenanntes «Rezeptmauerwerk» verwenden. Hierbei handelt es sich tatsächlich um eine Bauweise, bei der für unterschiedliche Bauwerke bestimmte Parameter festgelegt wurden. Bei den Kunstbauten an Gebirgsbahnen ist dies natürlich erst einmal die Druckfestigkeit des zu ver-

... die einzelnen Bauwerke ausserhalb der Anlage gebaut werden können. Das Ronenwald-Viadukt.



Das Fürtfluh-Viadukt war das erste von insgesamt fünf, das in die Anlage eingefügt werden konnte.



Das Haltenwald-Viadukt. Schön, zu erkennen, welcher Detaillierungsgrad möglich ist, wenn...

