



Mit dem Zug durch die Nacht. Das hat auch im Modell eine ganz besondere Faszination.

Einbau der Kato-Innenraumbeleuchtung in den TGV Lyria in Spur N

Es werde Licht

Für Nachtfahrer unerlässlich: Licht im Zug. Besonders in der Baugröße N ist es ausserordentlich beeindruckend, wenn Personenzüge mit einer vorbildnahen Beleuchtung in den Abteilen auf der Anlage verkehren. Wie der Einbau einer solchen in den kürzlich erst vorgestellten TGV Lyria von Kato erfolgt, beschreibt unser Autor Manfred Merz.



Unser «Opfer» für den Beleuchtungseinbau: ein Erstklasswagen des TGV.



Nach Abnahme des Faltenbalgs kann das Drehgestell entfernt werden.



Die schwarzen Kunststoffblenden halten Boden und Gehäuse zusammen.



Das Gehäuse ist abgenommen, der Wagen ist nun bereit für den Einbau.